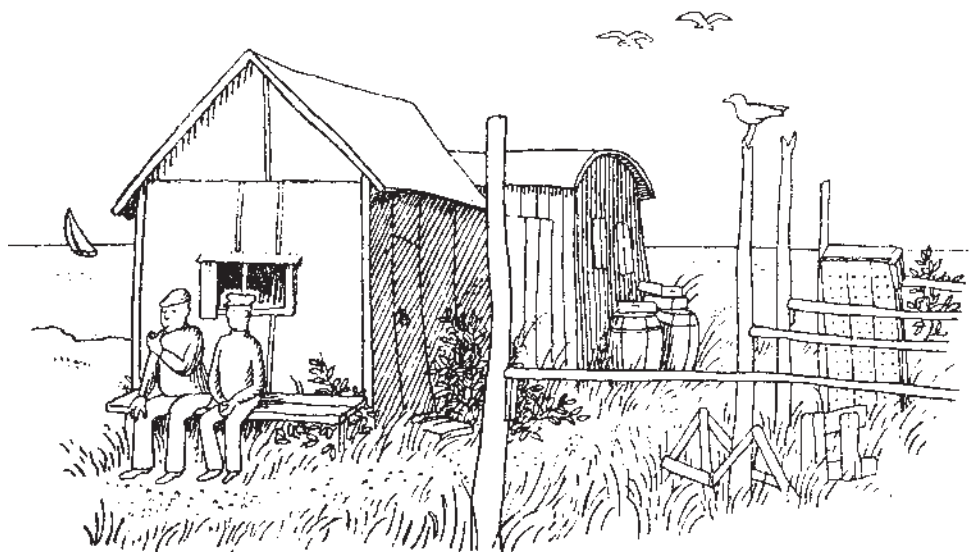


LIMHAMNS MILJÖFÖRENING



2013

Årsskrift

Ideell opolitisk förening

Innehållsförteckning

Limhamns Miljöförenings roll i Limhamn.....	3
Verksamhetsåret 2012.....	5
Kalender 2013.....	7
Limhamns Miljöförenings Bevarandepris 2012.....	9
Vad kan Malmö Stad göra åt Genombrottet i Limhamn?	11
Läsplattor och iPad.....	15
Arkitekturprogram för Malmö fram till 2030	19
Limhamn är modellen	17
En värld av kalk.....	20
Fågelbesök	20
Vinterbad	21
Elinelunds gård – yttrande.....	25
Till Minne av Gunnar Sparrholm	28
Styrelsen 2012.....	29
Ekonomi	30

Limhamns miljöförening

c/o C Westesson Sarvgränd 2 F, 216 12 Limhamn, tel 040-155393
lmfinfo@gmail.com

Hemsida: <http://limhamn.org>

Medlemsavgift: Enskild 100 kr, Familj 130 kr

BankGiro: 237-4262

**Skriv namn och adress på inbetalningskortet,
för Familjemedlemsskap ange även antal familjemedlemmar!**

Denna årsskrift får gärna kopieras, förutsatt att källan anges.

Limhamns Miljöförenings roll i Limhamn



Limhamns fiskehamn. Foto Christer Grimshorn

Limhamn fungerar som en egen stad i staden och många invånare menar att de inte bor i Malmö - utan de bor "på Limhamn".

Limhamn erbjuder god service till stadsdelens invånare. Stadsdelen fortsätter att växa och hälften av allt byggande i Malmö stad sker i Limhamn-Bunkeflo. I takt med nybyggnationen växer också stadsdelens befolkning. Enligt Malmö stad har stadsdelen cirka 41 000 invånare. Till och med 2016 beräknas befolkningen i stadsdelen öka ytterligare med cirka 6 500 invånare.

De tidigare industriområdena omvandlas till bostadsområden. I denna förändring, som i grunden är positiv, vill vi i Limhamns Miljöförening verka för att vissa värden inte går förlorade. Därför inriktas Limhamns Miljöförenings verksamhet till följande områden:

1. att främja miljömässigt goda boendemiljöer i framtiden genom att svara på Malmö Stadsbyggnadskontors remisser av översikts- och detaljplaner samt sprida information om dessa.
2. att anordna möten och diskussioner med föredragshållare som behandlar förändringarna i Limhamn.
3. att äga och vårda vårt signum; hoddorna på Sibbarpstranden. Denna vår "logotype" känner kanske många igen.

4. att på årsmötet dela ut det årliga Bevarandepriset för den fastighet i Limhamn som renoverats på det miljö- och skönhetsmässigt bästa sättet det senaste året.

5. att inför årsmötet göra och sprida denna Årsskrift.

Limhamns närhet till havet utgör grunden för Limhamns expansion och därmed utvecklats till ett av Malmös mest attraktiva områden.

Limhamn var en gång ett eget levande och fungerande samhälle, där folk både bodde och arbetade. Allt var så nära att man kunde gå eller cykla till affärer och arbetsplatser. I dag finns dock en tendens att Limhamn bara blir en sovstad till Malmö. Inte bara för Limhamn utan för alla stadsdelar i alla städer borde det finnas en "bevarandeplan".

Det räcker inte att det upprättas detaljplaner, planområde mm. Det är viktigt att bebyggelse som växte fram för länge sedan får ett skydd. Limhamns Miljöförening vill värna om Limhamns särpräglade miljö och dess trivselsvärden så att:

- karaktären av småstad och fiskeläge i Gamla Limhamn bevaras,
- det gröna Limhamn kan förbli ett ströv- och rekreationsområde, områdets öppna kustkontakt bibehålls.

Limhamns Miljöförening vill även påverka

Limhamns utveckling och framtida utformning så att:

- den för olika tider typiska bebyggelsemiljön bevaras,
- ny bebyggelse anpassas till befintlig omgivande miljö,
- ny bebyggelse bör ske successivt för att undvika språngvis befolkningsökning,
- nya bostadsområden ges en variationsrik utformning,
- trafikstörningar för boende vid de stora genomfartslederna effektivt bemästras,
- säkra vägar och överfarter skapas för gång-och cykeltrafik,
- projekt som avsevärt ökar trafikbelastningen på Limhamns gatunät undviks,
- ökade möjligheter för lek, motion och idrott skapas.

Limhamns Miljöförening vill väcka och stimulera intresset för Limhamnarnas reella inflytande i frågor som rör Limhamns miljö genom att:

- samarbeta med andra kulturföreningar,
- samla och sprida kunskap i miljöfrågor,
- upprätthålla goda kontakter med myndigheter och organisationer,
- hävda rätten till insyn i planeringsfrågor i ett tidigt skede.

För Limhamn är det också viktigt att den sommarstugebebyggelse som växte fram före första världskriget får ett skydd. De flesta av dessa mindre stugor är för länge sedan rivna och ersatta av moderna villor.

Det finns en del som tycker det är trevligt att kunna bygga och renovera husen som man vill utan restriktioner. Men en stor majoritet tycker att en bevarandeplan behövs och att denna ska uppfattas som restriktioner.

Hade alla förstått och uppskattat miljön och kulturarvet hade man inte behövt några regler eller någon Miljöförening.

Välkommen som medlem och var med om att påverka vår gemensamma framtid!

ROSENGRENS METALLGJUTERI

Tillverkning av gjutna

Metallskyltar, Bokstäver, Design, Konst m.m.

Magasinsgatan 9, 216 13 Limhamn

Tel: 040-15 24 50, fax: 040-16 29 86

www.rosengrensmetall.se

E-mail: info@rosengrensmetall.se

GLASMÄSTERIARBETEN

Allt
i
Glas



- Reparationer • Isolerglas
- Butiksfönster • Specialglas m.m.

För personlig service kontakta Peter Magnusson
0708-15 67 41, 040-15 67 50

Limhamnsgårdens allé 23 B, Limhamn

E-mail: alltiglas@telia.com

Verksamhetsåret 2012

Sammanträden

Styrelsen hade tio protokollförda möten under verksamhetsåret. Intresserade kan via sekreteraren få tillgång till dem.

Medlemmar

Föreningen har ca 600 medlemmar. Medlemsavgift är Enskilt medlemskap 100:-/år, Familjemedlemskap 130:-/år. Medlemsregister finns tillgängligt hos sekreteraren.

Årsmötet

Årsmötet ägde rum på Tegnérskolan torsdagen den 29 mars. Vi delade ut 2012 års Bevarandepreis för god byggnadsvård. Arkitekt Margit Åkesson informerade om bevarandekommittén som delat ut priser sedan 1984. I juryn har förutom hon ingått flera andra arkitekter och stadsantikvarie Anders Reisnert. Margit berättade sedan om hur det går till att utse pristagare och visade bilder på årets kandidathus, bland andra Tofra på Gustavsgatan, Gamla Gatan 6 och 15 och Hyllstorps gård.

Margit berättade sedan om årets Bevarandepreis som tilldelades fastigheten på Sveagatan 47. Se separat artikel. Villan och affärshuset åt Järnväggsgatan renoverades respektive nybyggdes av Olof Andersson, Fastighets AB Trianon. Han fick av Limhamns Miljöförening en bevarandeprekett i brons att fästa på villan på Sveagatan 47. Margit Åkesson gav honom en bukett blommor samt årsmötesdeltagarna gav en lång applåd. I huset bor familjen Mats Hansson. De och Olof Andersson berättade om renoveringen och att huset rymmer fem rum o kök och har tre kupor inåt gården. Familjen Mats Hansson fick också en bukett blommor samt en lång applåd av årsmötesdeltagarna.

Sedan hälsade Per-Erik Mases Gitte Knutsen från På Limhamn välkommen. Gitte höll ett föredrag om hur vi ska få ett trivsamt Limhamn ännu mer attraktivt. På Limhamn är en ekonomisk förening som genom samverkan, nytänkande, engagemang och

entreprenörsanda vill vidareutveckla och återskapa en lokal identitet på Limhamn. Hon informerade om alla aktiviteter som gjorts tidigare och om de som planeras i år. Det är minst en aktivitet i månaden. Tillfälle till frågor gavs. När frågorna var slut tackade Per-Erik Mases henne och Birgitta Mörnstam överlämnade en bukett blommor samt en Limhamnsbok. Av årsmötesdeltagarna fick Gitte en lång applåd.

Föreningens avgående kassör Birgitta Mörnstam avtackades slutligen.

Strandstädningen

Städning av stranden mellan Småbåtshamnen och Sibbarps badstrand gjordes söndagen den 15 april kl 15-17 i fint väder. Vi samlade många säckar "främmande föremål", som borttransporterades.

Hoddefesten

Söndagen den 2 september kl 15-17 firades Hoddefesten i vackert väder. Vi bjöd på bullar, kaffe/te men alla saknade Gunnar Sparrholms sång och gitarrspel. (Se separat minnesartikel).

Hoddorna

I fjor blev hoddorna inte vandaliserade, vi har bara behövt laga de gamla papptaken och tjärat! Carl-Henrik har skött gräsklippningen. Vi har bland annat visat våra hoddor för Anna Sämblad Hansson som jobbar på SEA-U Marint kunskapscenter på Ribersborgsstranden. Vi visar gärna hoddorna för olika grupper.

Höstmötet

Tordagen den 15 november höll vi ett höstmöte med temat "Vad händer på och kring Limhamn" på Tegnérskolan. Vi började mötet med mingel där föreningen bjöd på ost/kex, frukt och vin/cider. Därefter följde tre föredrag. Karin Nilsson, Gatukontoret, ansvarig för upprustningen av park/spår-området längs Kalkbrottsgatan – Genombrottet informerade om dagsläget. Tidplanen är att arbetet kan börja hösten 2013. Två äldre detaljplaner för

det utsträckta parkområdet ligger till grund för utformningen som ska omfatta rudermark, cykelväg och grusad gångväg mellan spåren. Ett informationsblad om arbetet ska snart tas fram. Det är tänkt att delas ut i det berörda "området". Se separat artikel om Limhamns Miljöförenings skrivelse till Malmö stad.

Fredrik Hylta, ägare till Parad Bygg, berättade om hur han renoverar gamla hus, bland annat om sitt hus på Västra Ansgarigatan, som snart blir klart. Åhörarna passade på att ställa frågor till Fredrik och fick tips av honom.

Sedan talade Anders Almér om "Hotet från Emporia". Anders har varit med om byggandet av de flesta köpcentra och har bloggen Urbant Lokalt <http://urbantlokalt.se/>

Hemsidan

Styrelsen håller på att förbättra hemsidan www.limhamn.org. Ambitionen är att ha en levande hemsida där LMF's protokoll med mera finns i html- eller pdf-format. Via hemsidan får vi in flera frågor om Limhamn. De som berör hus-renoveringsfrågor sändes vidare till Bevarandeskottet.

Stadsplaner

Vi har besvarat remisser om samråd angående nya stadsplaner. Bland annat förslag till detaljplan för fastigheten Limhamn 156:101, Dp 5163. Utlåtandet sändes till de som inte fått sina synpunkter tillgodosedda. Det gäller fastigheten i Norra Fiskehamnen,

mittemot Dragörkajen där vi klagade på att parkeringsmöjligheter saknas. Andra svar har gällt detaljplanen för fastighet Limhamn 156:01, Dp 5163 och Dragörkajen, Dp 5134 som blev antagen 12 april trots våra anmärkningar. I brevet påpekas att vi inte tillhör kretsen som är besvärberättigade. Vi har även lämnat in synpunkter på Trafikprogram för Malmö 2012-2017. Flera skrivelser har gjorts om fastigheten Limhamn 155:504, Elinelunds gård öster om Kalkbrottet, Dp 4959. Vi fortsätter att bevaka alla förslag till nya stadsplaner som berör Limhamn. Se separat artikel.

Övrigt

Gunnar Sparrholm som suttit med i styrelsen i många år avled under våren. Vi saknar honom.

Vi höll ett föredrag om Limhamns Miljöförening för HSB-föreningen på Linnégatan 3.

Under året har vi fått gåvor i form av foton med mera och pengar som inbetalts utöver årsavgiften. Vi tackar givarna. Vi har haft gott samarbete med Limhamns Konstförening, Limhamns Museiförening, Gerhard Larssons Stiftelse och med Sibbarps Fiskarförening. Vi vill gärna engagera fler medlemmar i vårt arbete, det finns plats för fler.

Limhamns Miljöförening vill rikta ett stort tack till alla dem som på olika sätt bidragit till Årsskriften, som vi hoppas blir en intressant läsning för alla.

Styrelsen

Limhamns
KAKBOD & Café



Linnégatan 20, Tel: 040-15 02 52

Kalender 2013

- Årsmöte:** Torsdagen 11 april kl 19.00 på Tegnérskolan.
Sedvanliga årsmötesförhandlingar, se separat kallelse.
Utdelande av Bevarandepriiset 2013.
Föredrag om naturen på Limhamn av Magnus Wedelin från
Malmös Stadsbyggnadskontor.
- Strandstädning:** Söndag den 14 april kl 15 – 17.
Samling vid hoddorna (utanför korsningen Strandgatan/
Götgatan) för städning av stranden mellan småbåtshamnen och
Sibbarps badstrand. Medtag gärna kaffekorg.
- Hoddefest:** Söndagen den 1 september kl 15 – 17.
Öppna hoddor (korsningen Strandgatan/Götgatan).
Kaffe, bulle och lotteri.
- Höstmöte:** Datum ej bestämd. Tema ännu ej planerat.
Separat kallelse sänds till alla medlemmar.

Limhamns Miljöförening söker ny kassör!

Ditt uppdrag kommer att bli mycket uppskattad i vår förening.
Viss ekonomisk ersättning kan utgå.

Vänligen hör av dig till vår sekreterare Christer Westesson på
mail lmfinfo@gmail.com eller telefon 070 8777 663.

AB Limhamns Bleck- & Plåtslageri



Plåt- & Järnkonstruktioner
Pressning - Svarvning - Klippning
Valsning - Kantpressning

Krossverksgatan 6, 216 16 Limhamn
Tel: 040-15 01 11, fax: 040-16 43 24.
www.ablbp.se



STRANDGATAN 50
216 12 MALMÖ
Tel:040-16 20 30
Fax:040-16 13 17

www.strandhotell.se

Hotellet har:

Frukostbuffé
Egen fri parkering
Alltid lägsta pris

Rummen har:

Bad & toalett
Radio, TV med 10 kanaler
Minibar
Sundutsikt (inte alla)

Utanför entrén finns:

Busshållplats, brevlåda tömning 17.00
Damfriserier
ICA Nära, Limhamn 7-22 - Kiosk - gatukök
Bra restaurang med vänliga priser
Motions- & promenadstråk

Nära till - högst 10 min gångavstånd:

200 meter till buss som går till Svågertorp,
tågstationen till Kastrup och Köpenhamn.
Segelbåtshamn med bra restaurang,
fiskehamn & rökeri
Badstrand med kallbadhus med vedeldad bastu året runt
Post och systembolag
100-tals affärer

10 minuter med bil:

Mässområde
Malmö central, centrum



**Bästa läge - naturskönt 100 meter till havet
men ändå centralt - nära till allt!
Och det bästa: Alltid lägsta pris i Malmö!
Och då finns ändå allt: frukostbuffé', bad,
TV med 10 kanaler, radio, fri parkering m.m.**



MOTORTRAFIKLED
STOCKHOLM, GÖTEBORG,
TRELLEBORG, KÖPENHAMN

**Välkomna till
ÖRESUNDSHOTELLET**

Enkelrum: 598:-
Dubbelrum: 798:-
Familjesvit: 948:-

med 2 rum 4-5 personer



BOKA NU! 040-162030

ELLER FAXA:
040-16 13 17

Limhamns Miljöförenings Bevarandepreis 2012

Sveagatan 47



Sveagatan 47, Foto: Christer Westesson

Skäl för Bevarandepriset

Genom renoveringen av Sveagatan 47 har den välkände Limhamnsprofilen och hovfotografen Eric Jeppssons hus bevarats för framtiden. Efter att huset fått förfalla under många år var skicket så dåligt att det var tveksamt om det skulle kunna räddas. Genom en omsorgsfull renovering har det återfått sitt ursprungliga utseende mot Sveagatan. Tillbyggnaden är liten och förlagd mot gårdssidan där också de nya takkuporna placerats. Resultatet visar hur man på ett utmärkt sätt kan bevara och modernisera gamla hus utan att de förvanskas och att måttliga, välplacerade tillbyggnader kan göras utan att fastigheten överexploateras.

Byggnaden har ingått i ett större om- och nybyggnadsprojekt. Större delen av kvarteret

Brockfågeln har bebyggts med nya byggnader. De nya byggnaderna är måttfulla, smälter in i gatubilden och har behållit småskaligheten som är karakteristisk för bebyggelsen i Limhamn. Hovfotografen Eric Jeppssons hus ingår på ett naturligt sätt i nybebyggelsen.

Hans Olsson, arkitekt

*Agneta Sallhed-Canneroth,
landskapsarkitekt*

*Agneta Thornberg-Knutsson,
byggnadsantikvarie*

Olov Tyrstrup, arkitekt

Anders Reisnert, stadsantikvarie

Margit Åkesson, arkitekt

FÖR GOD
S Y N V Å R D
O C H P E R S O N L I G
S E R V I C E

LIMHAMNS OPTIK

JÄRNVÄGSGATAN 43 040 15 39 49
MÅNDAG-FREDAG 10-18 LÖRDAG 10-15
WWW.LIMHAMNSOPTIK.SE

Limhamns FISKRÖKERI



Stor sortering av Färsk/Rökt fisk, Skaldjur & Delikatesser.
Välkomna!

ÖPPET: Tisdag-fredag 9-18, Lördag 9-15, Söndag 11-15.
Strandgatan 17 B, Limhamn, Tel: 040-15 24 70 eller 0709-28 27 34
www.limhamnsfiskrokeri.se

Vad kan Malmö Stad göra åt Genombrottet i Limhamn?

Limhamns Miljöför-
ening informerades
av Gatukontoret på
höstmötet om dess
förslag till upprust-
ning av miljön utmed
Genombrottet i Lim-
hamn enligt ritningar
daterade december
2011. Limhamns Mil-
jöförening finner dock



att ambitionsnivån är alldeles för låg och är
alltför begränsade och behöver göras om. Det
är mycket förvånande att Gatukontoret inte
inbjudit till något samråd med Limhamns-
borna, de närboende, Stadsdelsförvaltningen
i Limhamn-Bunkeflo, intresseorganisationer
eller föreningslivet. Limhamns Miljöförening
begär härmed att Gatukontoret nu gör en paus
i arbetet och tar en bredare kommunikation
med dessa parter. Limhamns Miljöförening
anser att Gatukontoret inte inser vilken
sprängkraft miljön utefter Genombrottet har,
som ett gammalt sår, för Limhamnsborna.
Utformningen av miljön kring Genombrottet
är egentligen en fråga för Stadsbyggnadskon-
toret istället för enbart Gatukontoret. Därför
har vi följande krav, förslag och synpunkter.

Bakgrund

Genombrottet, förlängningen av Kalkbrotts-
gatan, genom Gamla Limhamn, är en av de
fulaste offentliga miljöerna i Malmö. Gatan
byggdes för att genomfartstrafik och tung tra-
fik, samt trafik med farligt gods, skulle gå från
Inre Ringvägen kortaste vägen till färjeläget i
Limhamn. Genombrottet är historiskt ett av de
absolut största ingrepp som gjorts i Limhamn
och som resulterat i en havererad gammal och
 fungerande infrastruktur. Tillkomsten möttes
av enorma protester, och hade i dagens situa-
tion aldrig gått att driva igenom.

Om man nu, äntligen bestämmer sig för att
återförena Limhamn, bör åtgärderna så långt
möjligt ge tillbaka Limhamns gamla småska-
liga och känsliga bykaraktär. Genombrottet är

ett okänsligt och brutalt
sår därför att det bry-
ter rakt igenom Gamla
Limhamn. Genombrot-
tet delar nu stadsdelen
i två delar åtskilda av
plank på båda sidorna.
Detta var förut en gam-
mal fin sammanhållen
stadsmiljö från förra
sekelskiftet. När Ge-

nombrottet byggdes revs många gamla hus
och det gamla gatunätet som utgjorde för-
bindelse och samband från öster mot väster
klippes av. Bakom planken kan man skymta
de gamla husen. Utmed den östra sidan går en
smal trottoar och på den västra sidan går ett
nerlagt järnvägspar. Det är ingen höjdare att
gå utmed trottoaren längs planket, och mycket
få människor gör det. Gatan är utformad utan
omsorg, utan sammanhang och hänsyn till den
omgivande historiska miljön.

Inifrån bebyggelsen är intrycket bekläm-
mande. De flesta smågatorna är avstängda
med plank. Därför bryts kontinuiteten i
stadsbilden och man saknar sammanhang
och genomblickar. Man kommer att tänka på
Berlinmuren, som också helt brutalt stängde
av gamla gator.

Det är inte bara de trafiktekniska förutsätt-
ningarna som har ändrats. Det har också vuxit
fram en ökad medvetenhet om den offentliga
miljön som helhet, som estetisk upplevelse.
Den offentliga miljön ska man kunna vara
stolt över och kunna visa upp. Den nya ge-
nerationen av trafikplanerare har därför en
mycket mer nyanserad inställning till trafik
och dess inverkan på miljön än de gamla
trångsynta trafikplanerarna. Förut gällde det
att trafiken skulle kunna ta sig fram på kortaste
och enklaste sätt. Numera tas mycket stor
hänsyn till befintlig miljö. Att bryta igenom
ett bevarandeområde som Gamla Limhamn är
i stadens planer med en trafikled för genom-
fartstrafik skulle nu vara otänkbart.

Vad kan Malmö Stad då göra åt Genombrottet idag?

Utgångspunkt för omdaning av Genombrottet bör vara att begränsa trafiken och bygga om genomfartsleden till en stadsgata anpassad till sin omgivning. Trafikutvecklingen i västra delarna av Malmö innebär ökad pendeltrafik på Genombrottet. I denna kommun del med så korta avstånd från bostäder till Malmö centrum och arbetsområden bör man rimligen satsa på kollektiv- och cykeltrafik till gagn för trafikanternas hälsa och stadens miljö. Det är dags att dämpa trafiken på Genombrottet vad avser såväl mängd som hastighet för att minska behov av bullerdämpning och kunna åstadkomma miljöförbättringar.

Limhamns Miljöförenings synpunkter på Gatukontorets förslag

Det är viktigt att de små tvärgatorna öppnas igen för genomblickar och korsande gång- och cykeltrafik. På så sätt får man åter kontinuitet i stadsbilden. Alla gator bör vara öppna för gång- och cykeltrafik. I Gatukontorets förslag har Tycho Brahegatan och Sveagatan anslutits till Genombrottets trottoarer. Tycho

Brahegatan och Sveagatan var redan anslutna till den östra trottoaren och har nu också anslutits till den västra. Tegnérsgatan, Bockgatan och Västra Ansgarigatan var redan anslutna som korsande gång- och cykelvägar. De nya (Tycho Brahegatan och Sveagatan) korsar emellertid inte Genombrottet.

Sett inifrån bebyggelsen på båda sidor Genombrottet

Tag bort alla plank, som idag avslutar smågatorna, där de ansluter till Genombrottet.

De ger ett beklämmande intryck och hindrar genomblickar.



*Blick mot genombrottet från Tycho Brahegatan.
Foto: Per-Erik Mases*

Swedbank



Bidra till ett tryggare samhälle – betala med kort

Bankkort är ett säkert, snabbt, miljövänligt och tryggt sätt att betala med. Prata med oss på Swedbank i Limhamn för kontantsmarta tips.



Man borde kunna korsa Genombrottet också vid Sveagatan och Tycho Brahegatan på samma sätt som föreslås för korsningarna vid Tegnégatan och Bockgatan. Bockgatans korsning ger idag en ganska bra kontinuitet i gatusystemet. Man har genomsikt från Bockgatornas båda sidor och kan passera från den ena sidan till den andra. I förslaget fungerar detta inte på Tycho Brahegatan och Sveagatan som slutar i märkliga plank med plexiglasöverdelar. Troligen för att man teoretiskt ska kunna se motsatta sidan av Genombrottet. Detta ser inte bra ut. Man får associationer till motorväg som, ofta när den passerar genom bebyggelse, har plank kombinerade med plexiglas. Det var ju detta som skulle undvikas.

Gör helt öppna övergångar utan plexiglas. Möjligen ett räcke så att till exempel barns framfart dämpas.

Sett från Genombrottet

De långa, trista planken i tomträns förstärker intrycket av genomfartsled. Vad kan man göra åt planken? Vi ber Gatukontoret att komma med förslag till förbättringar. Planken behöver troligen snart förnyas och då bör man passa på att göra något bra! Om hastigheten sätts ner till 40 km/tim blir bullret mindre och planken skulle kunna vara lägre på vissa delar. De skulle kunna nyanseras i höjd och färg samt förskjutas i förhållande till varann. En annan möjlighet är murar med klätterväxter. Något bör också hända som bryter det långa perspektivet. Se nedan.

Helheten/sektionen

Vi vill ha en vanlig GATA, anpassad till sin omgivning. Nu kommer vi osökt in på sektionen genom Genombrottet. Gör en vacker stadsgata! Här är ett förslag sett från öster till väster:

- Trottoaren på östra sidan bör vara bredare än nu.
- Körbanan görs cirka 50 cm smalare än nu.
- Hastigheten nedsätts till 40 km/tim för att minska buller och få en lugn gata.

- Någon förändring i gatans spikraka intryck av genomfartsled. Något bör hända i gatan för att bryta detta. Förslagsvis i korsningen med Sveagatan, som historiskt är den största och viktigaste korsningen. Man skulle kunna höja korsningen och lägga gatsten över den. Detta skulle vara hastighetsnedsättande och vara ett välkommet visuellt avbrott. Man skulle också kunna utforma korsningen som en större refug med träd. – Ytterligare en möjlighet är att ändra linjeföringen framförallt vid infarten i norr.
- Riktiga alléträd planteras på båda sidor om körbanan. (De nuvarande rönnarna är inga lämpliga alléträd. De ser patetiska ut.)
- Cykelbanan och gångbanan på järnvägsspåret med belysning utföres som föreslaget. Om det behövs, flytta järnvägsspåret 50–100 cm mot väster.
- Längst västerut planteras höga smala buskar som döljer planken. Kanske kunde man låta sig inspireras av hur området såg ut innan gatan byggdes. Då löpte en ganska vildvuxen mark utmed järnvägen med fläder, hägg, fruktträd, bersåer och gräsytor.



Illustration över hur genombrotten kan komma att se ut.

Miljön kring Genombrottets södra del behöver även återställas. Parallellt med Genombrottets södra del ligger gågatan Kalkbrottsgränd på den västra sidan. För att särskilja denna från Genombrottet behöver buskplanteringarna även återställas så att gågatan blir lugnare genom inramning av buskar.

Christer Westesson och Per-Erik Mases

BAD - VÄRME - VATTEN

Kom till oss

Vi är experter

när du behöver kvalitetsprodukter och professionella råd inom VVS.

på bad och energi, och du får installation och service till fast pris.

Välkommen till vår butik och vår badrumsutställning!

Auktoriserad VVS-installatör

VVS-garanti, Trygghetsförsäkring.

Öppet: Vard 9-18, lörd 9.30-13.30.



Comfort i Limhamn

Linnégatan 36, 216 14 Limhamn
Tel: 040-16 24 24. Fax: 040-16 24 56
www.comfortlimhamn.se



Snygga och roliga kläder för alla oss kvinnor!



Gilla lilla Graderoben på
[facebook.com/lilla Graderoben](https://facebook.com/lillaGraderoben)

Öppet: vard 11-18, lö 10-14. Linnégatan 24 på Limhamn
info@lillagarderoben.nu, www.lillagarderoben.nu, 040-15 65 00

OSTBODEN på Limhamn

**Vi har härliga ostbrickor & korgar.
Färdiga eller efter önskemål.**



Öppet: mån-fre 10-18, lör 10-14
Järnvägsgatan 45 • Limhamn • Tel 040-16 10 66
www.ostbodenpalimhamn.se

Läsplattor och iPad



Många har eller kommer att ha en läsplatta. Det är dock ett omdiskuterat hjälpmedel ur flera synpunkter. En synpunkt och fråga är hur mycket strålning unga som gamla användare utsätts för? Har någon mätt upp den?

Kalle Hellberg med mångårig erfarenhet av radiokommunikation, i sitt företag Maxicom AB www.maxicom.se, har mätt upp strålningen kring en iPad 2. Kalles synpunkter och mätningar från 2012-04-16 redovisas här.

En utgångspunkt för mätvärdena nedan är Strålsäkerhetsmyndighetens referensvärde på 10 W/m^2 eller $10\,000\,000 \text{ }\mu\text{W/m}^2$ som vi påstås tåla. Det avser dock endast ett skydd mot uppvärmning under sex minuter. Långtidsexponering och andra effekter än uppvärmning beaktas inte.

Av mig, och av allt fler forskare, rekommenderad maximal strålningstäthet med komplext innehåll är under $10 \text{ }\mu\text{W/m}^2$, helst lägre, där man befinner sig långa stunder till exempel i en skolsal, på jobbet eller i hemmet. Det innebär att en iPad ska vara totalt bannlyst i de flesta miljöer, om man ska bry sig om hälsorisker!

Inuti iPad 2 på bilden ovan sitter 3G-antennen i högerkanten ovan kameran. WiFi-antennen sitter i den vänstra sidans nedre hörn nedanför tryckknappen.

Från 3G-antennen 20 centimeter framför skärmen är strålningen $50\,000 - 280\,000 \text{ }\mu\text{W/m}^2$. Fem centimeter framför skärmen är det mellan $400\,000 - 1\,600\,000 \text{ }\mu\text{W/m}^2$.

Med WiFi sändes paket med data i form av många korta pulser, från varannan sekund till 30 gånger per sekund. Pulsernas fram- och bakkant har kraftiga ”spikar”, eller transienter, som kan vara över $2\,000\,000 \text{ }\mu\text{W/m}^2$.

Strålningen vid 3G-användning och dålig täckning kan innebära nivåer mellan $5\,000 - 100\,000 \text{ }\mu\text{W/m}^2$ ggr mer än min rekommendation som bygger på mer än 18 års arbete med strålningsproblematiken. Cirka två meter vid sidan om är strålningen $3\,000 - 5\,000 \text{ }\mu\text{W/m}^2$ vid 3G och dålig täckning. Bredvidsittande drabbas således i stor grad!

OBS! Angivelserna för 3G gäller vid endast en till två markeringar (av fem) i signalstyrka. Alltså där man har dålig täckning. Vid fem markeringar i signalstyrka är strålningen mycket lägre, under $1\,000 \text{ }\mu\text{W/m}^2$. Använd således inte 3G vid dålig täckning!

Från WiFi-antennen 20 centimeter framför skärmen är strålningen $3\,000 - 5\,000 \text{ }\mu\text{W/m}^2$. Fem centimeter framför skärmen är det ca $14\,000 \text{ }\mu\text{W/m}^2$. Strålningen varierar inte med avståndet till router. Den är alltid samma.

Utvalt av Per-Erik Mases

Limhamn i förändring ...



Du glömmer väl inte betala medlemsavgiften!

Medlemsavgift: Enskild 100 kr, Familj 130 kr

BankGiro: 237-4262

**Skriv namn och adress på inbetalningskortet,
för Familjemedlemsskap ange även antal familjemedlemmar!**

Total EL  B
DIN TOTALA EL-SERVICE LEVERANTÖR

ELEKTRIKER OCH TEKNIKER TILL DIN TJÄNST

EL / TELE / DATA / LARM
installationer, elbutik och utställning

www.totalel.se



040-6115910

Jour 076-1045404

... hur ser det ut här 2014?



Bortforsling av järnvägsvagnar. Foto: Karl-Erik Frykstrand.

Limhamn är modellen



Limhamns torg. Foto: Anders Almér

Limhamn är en stadsdel i Malmö som inte är lik de andra stadsdelarna, med undantag av själva centrum i Malmö. Limhamn har en stadsliknande karaktär i kvarteren runt Järnvägsgatan. Det är här i dessa kvarter man ofta kan träffa på någon man inte sett på länge. Så fungerar en bra miljö, den har en täthet och en blandning. Butiker och verksamheter blandas med bostäder i en mänsklig skala. De flesta husen har korta fasader, det ger variation i fasadlivet. Inget märkligt, för det är så städer alltid sett ut. Tills modernismen kom, det vi i Sverige kallar funktionalismen. Helt plötsligt skulle vi bo på ett ställe, arbeta på ett annat

och göra våra inköp på ett tredje. I monoton upprepning. Trafikslag skulle skiljas åt, vi skulle röra oss i skilda plan. Som vid Sergels Torg i Stockholm där bilarna är uppe i ljuset och människor går i tunnlar inunder. Så är det inte i Limhamn - där blandar man och verkar trivas med det. Skulle inte Limhamns centrum sett ut som det gör så hade det nog aldrig fått byggas, precis som Gamla Stan i Stockholm aldrig skulle ha fått tillstånd av våra myndigheter.

Malmö har dyrköpta erfarenheter av modernismens tankegods. Storskaliga projekt har varit Malmös signum. Man rev Lugnet och

byggde Rosengård. På 1980-talet började det centrala Malmö återigen få liv för att nu hotas av stora köpcentra i dess periferi. Hotas Malmö centrum är risken också stor att även Limhamns centrum kommer att påverkas.

Nu pågår arbetet med en ny översiktsplan för Malmö. En sådan plan görs vart femte år för att få generella riktlinjer för en stads utveckling. I ett dokument som handlar om strategin sägs att Malmö ska vara en tät och grön stad och man nämner att:

Flera av de stora infartslederna som tidigare utgjorde barriärer mellan stadsdelar har byggts om till stadshuvudgator med hus, butiker och trottoarer längs gatan.

Förändringarna har medfört ett lugnare trafiktempo och gator som nu knyter samman snarare än delar av. Staden har läkts samman såväl mentalt som geografiskt.

Man önskar att de strategiska visionerna hade kommit lite tidigare. I Limhamn kände man till detta redan. Hur ett stadscentrum ska vara. Man har i Limhamn länge vetat att Kalkbrottsgatan är en barriär som delar av i stället för att knyta samman. Det är ju det Kalkbrottsgatan är - en barriär. Den har alltid varit det, men sen tolv år har även motivet för dess uppkomst försvunnit. Färjorna är borta. Kvar är en stor motorled med hög tillåten hastighet. Malmös Gatukontor har presenterat för Limhamns Miljöförening ett förslag där planken runt Kalkbrottsgatan ska få plastfönster. Man ska också få en ny cykelövergång.

Detta lär inte bidra till någon sammanlänkning. Varken mentalt eller på annat sätt.

I en specialbilaga om Malmös näringsliv den 2 februari 2013, i Sydsvenskan säger Johan Emanuelsson, chef för Stadsbyggnadskontorets strategiska enhet:

Nya handelsetableringar ska i första hand lokaliseras i befintlig stadsstruktur gärna i anslutning till existerande torg, centrumbildningar eller stationsnära lägen. Inga nya renodlade handelsområden ska planläggas.

Nu är Emporia redan byggt och öppnat, likaså Svågertorp. Det är i och för sig väl att det inte ska planeras fler köpcentra i närheten av Limhamn. Det är istället dags att se på Limhamns centrum som bör ges en vidgad roll i takt med att det byggs på alla sidor av centrum. Limhamns centrum skulle ännu mer kunna utveckla det som visionerna i Malmös strategidokument lyfter fram "en känsla av en liten storstad där det är nära till det mesta".

Låt därför även Kalbrottsleden bli en stadshuvudgata med hus, butiker och trottoarer. Låt den bli en boulevard.

Låt Limhamns rutnätsstruktur läka centrum och knyta an till den nya bebyggelsen.

Längst ner på Limhamns Torg står skulpturen Familjen vänd in mot centrum och väntar. Låt dom inte vänta längre. Sätt igång!

2 februari 2013

Anders Almér /UrbantLokalt.se



FÖRETAGET SOM GARANTERAR DIG

ETT HANTVERK PÅ HÖGSTA NIVÅ

FÖR SMÅ OCH STORA KUNDER

OBS! Ny verkstad på Limhamn!

Tel 040-16 31 71. Mobil 070-778 21 52

Limhamnsvägen 111-113, Limhamn

Arkitekturprogram för Malmö fram till 2030



Modern verksamhet i renoverad sekelskiftesbyggnad. Foto: Tina N Mörnstam

Stadsbyggnadskontoret i Malmö har ambitionen att utarbeta ett arkitekturprogram som kan ligga till grund för bedömningar av kommande bebyggelsernas utformning. För att nå i översiktsplanen (ÖP) 2012 angivna mål ska arkitekturprogram fungera som ett komplement till ÖP och ge råd och anvisningar samt strategier för genomförandet. Innan detta arbete påbörjas vill Stadsbyggnadskontoret inhämta synpunkter och idéer från kommuninvånare, entreprenörer, föreningar och andra som kan ha intresse av det.

Limhamn Miljöförening är starkt engagerad i samhällsplaneringsfrågor och vill gärna delta i diskussioner, debatter och lämna synpunkter om stadens utveckling avseende arkitektur och samhällsplanering.

I Översiktsplan för Malmö 2012 anges förväntningarna på stadens utveckling fram till 2030 och om det verkligen förverkligas blir förändringarna stora och betydelsefulla.

Till 2030 förväntas

att Malmö blir en större stad avseende stadens befolkning. Avseende bebyggda ytor sker

ökningen till stor del av nybebyggelsen som en förtätning av den befintliga staden. Mindre del av nybebyggelsen sker genom ianspråktagande av obebyggda arealer. På detta sätt blir Malmö en tätare stad, som kan upplevas som en nära stad, nära till kommunal och kommersiell service som ger också ett rikare stadsliv. Genom förtätning förväntas staden bli hållbar och resurseffektiv. ÖP vill också göra Malmö till en grönnare stad.

- att** Malmö under de kommande åren vågar ta till sig ny teknik och idéer för att bebyggelsen blir hållbarare.
- att** genom ett utbyggt nät av spår kommer Malmö närmare kontinenten och blir en aktiv del av den. På grund av det har företagsamheten ökat och Malmö har blivit en internationell knutpunkt.
- att** Malmö har försökt skapa goda livsbetingelser för alla och de sociala satsningar och miljöer börjar ge resultat. Den sociala balansen har blivit bättre och stadens mångfald har tagits tillvara.

Fortsättning på sid 22

Fågelbesök



Bakom fågelbordet från vänster: fasanhöna och skata, framför från vänster: kaja och fasantupp på besök. Foto: Carl Henrik Hagéus

Under de mörkaste och kallaste månaderna matar jag fåglarna. Åt småfåglarna hänger jag fågelautomater i träden fyllda med solrosfrön.

De vanligaste småfåglarna på besök är talgoxe, blåmes, rödhake, pilfink, gråsparv, grönfink, bofink, gulsparr, nötväcka och domherre. Även hackspett har besökt automaterna.

Åt de större fåglarna har jag byggt ett fågelbord att ha på marken fyllt med hela vetekorn.

De fåglar som mest äter här är ringduva, kaja, skata och fasan. Jag lägger också ut äpplen på marken som koltrasten tycker om. När valnötterna fallit på hösten brukar råkan flyga iväg med en nöt i näbben.

Fåglarna har också tillgång till ett fågelbad som de badar i och dricker vatten ur.

Jag är mycket tacksam och glad för att ha fåglarna som sällskap, men gladast är nog ändå fåglarna som fått hjälp att överleva den kalla vintern.

Carl Henrik Hagéus

En värld av kalk



Grönfläckig groda. Foto: Conjunction

Kortfilmen "En värld av kalk" skildrar naturens strävan att nå en balans och dess förmåga att skapa något vackert och unikt i ett av människans exploaterat landskap. En betraktelse av naturen och förgängligheten i kalkbrott.

Filmen är som ett vackert konstverk, där vi får se vårt kalkbrott ur en annan vinkel. Berättaren ger oss historiken, i formen av poesi.

Detta är en mycket sevärd film, den lär visas på SVT i år. Den fick priset Oulu i filmfestivalen Nordisk Panorama. Filmen är gjord av malmöfilmarna Jens Klevje och Fabian Svensson, producent Malin Fors, projektledare Mats Wirén, Malmö stad, som initierade idén om en dokumentärfilm.

Tina N Mörnstam

Vinterbad



Vinterbad. Foto Tina N Mörnstam

Brrrr!
Vinterbad i Sundet
tidigt på morgonen.
Mörkt, kallt,
slaskigt, snöigt, isigt
blåsig, vind från nordost.
Nollgradigt vatten
ibland bara en vak
att krypa ner i.
Vad är det som lockar?

Har du mött morgonen
tidigt vid Sundet
sett det mörka vattnet
ljusen på andra sidan
glittret på vågorna
stjärnorna
lyktorna på stranden
känt sältan i vattnet
värmén, som en kort stund
efter det snabba doppet
ger dig kraft och livsglädje.
Då har du funnit svaret.

Yvonne Eliasson



Kvarteret Cementen - här bevaras INTE Limhamns småskalighet. Foto: Per-Erik Mases

Barriärer mellan stadsdelar har brutits och gränser har suddats ut med ny bebyggelse och nya stråk.

- att** Malmö har utnyttjat vattenmiljöer mer än tidigare och havet är tydligt i stadsbilden. Kanalen har fått större betydelse i stadsbilden och gångstråk anordnats längs hela dess sträckning.
- att** Malmö har blivit en världsberömd cykelstad och biltrafiken har begränsats genom att flera av de stora trafiklederna som tidigare utgjorde barriärer mellan stadsdelar har byggt om till stadshuvudgator med hus, butiker och trottoarer längs gatan.

För att nå dessa mål och vilka strategier som ska tillämpas vill Limhamn Miljöförening framföra följande synpunkter.

Ett bevarandeprogram ska utarbetas

Malmö har en lång historia vilket återspeglas i den befintliga bebyggelsen. Stadsbilden och de värdefulla byggnaderna ska inventeras, räddas och skyddas och med lagens kraft bevaras. I detta arbete ska andra berörda förvaltningar medverka.

För att få en homogen stadsbild och för att undvika stora färgkontraster bör ett färg-

sättningsprogram för de olika stadsdelarna utarbetas av en kunnig konstnär i samarbete med arkitekter och andra förvaltningar. Färgsättningen på stadens byggnader bör vara i ljusa färger medan mörka färger endast tillåts restriktivt.

Stadens identitet ska förstärkas

Stadsdelarna som har kommit till under förra seklets andra hälft har också identitet och det ska också respekteras. Att till exempel Limhamn får behålla sin småskalighet och Gamla Limhamn sina gatuhus och smala gränder, att Kirsebergs eventuella nybyggnader respekterar stadsdelens karakteristiska bebyggelse med tanke på höjd, material, färg med mera.

Det är också önskvärt att vissa nybyggnader oavsett deras läge får egen identitet. Sådana byggnader som är för allmänheten, är av kulturell betydelse och beräknas stå kvar under längre tid. Till exempel byggnader för konst, musik, teater, skola och andra byggnader av allmänt intresse. Dessa ska helst byggas som solitärer, inte byggas ihop med andra kommersiella byggnader. Staden ska i större utsträckning betona vikten av en arkitektur med hög kvalitet.

Samhällsplanering sker med respekt för kommunikation och behövlig service för de boende

Bebyggelseutveckling enligt ÖP under de kommande 20 åren sker på två olika sätt. Genom förtätning av den befintliga staden och genom ianspråktagande av obebyggda markarealer. För planeringen av nya bostadsområden är det av stor betydelse och det är mycket viktigt att trafikplaneringen utgöra basen i arbetet. Den nya stadsdelen som skapas ska innehålla en levande centra med erforderliga funktioner för de boende och sammankopplas med andra befintliga centra genom ett välfungerande kollektivt trafiksystem.

Stadens avsikt att förtäta de redan existerande bebyggda områdena ska ske med stor varsamhet. Kompletterande bebyggelse ska noggrant anpassas till sitt läge och öka trivselen i området. Behovet av parkeringsplatser och andra nödvändiga funktioner ska tillgodoses men det får inte ske på bekostnad av den befintliga boendemiljön. För att få en social balans är det nödvändigt att innan nybebyggelse i ett befintligt område ska lägenhetsbeståndet inventeras och med nybebyggelsen skapa lägenhetstyper som saknas och efterfrågas.

Långsiktig och hållbar planering ger bättre ekonomi

Ansvar för samhällsplanering ska ges till framsynta arkitekter och samhällsplanerare. Gestaltungsarbetet har stor betydelse. Hållbar stadsutveckling och social balans i samhället är en ekonomisk fråga som kräver dyra investeringar i början men lönar sig i längden. Det finns klart framlagt och dokumenterat att människor trivs bättre, blir godare och deras kreativitet ökar i en fin miljö. Det har också visat sig att samhällsplanering där stadens fastighetsekonomer dikterar villkoren ger ett förödande resultat. Bostadsområden som inte håller i längden, där ombyggnad och komplettering görs i efterhand, blir nästan aldrig riktigt bra men mycket kostsamma.

För att göra staden större, tätare och nära krävs stor varsamhet

Att förtäta staden har blivit en modesak. Lyckan ligger inte endast i att staden är nära, tät, grön och har ett rikt stadsliv. Förtäta staden efter behov, där komplettering är påkallad på grund av att vissa funktioner saknas. I Malmö är det brist på natur i bostadens omedelbara närhet och det är långt att gå till stadens fina parker. Lyckan för människor är större om det finns grönområde i bostadens närhet, inte bara enstaka träd. Gör staden tätare men inte på bekostnad av vegetationen. Plantera mer träd på gårdarna och undvik överbyggda gårdar där det inte går att plantera vegetation med djupa rötter. Ge odlingsmarker till de boende där de bor.

Tanken att använda marken intill stadstrafikleder för bostadsbebyggelse kan starkt ifrågasättas så länge biltrafiken inte är förbjuden och bilarna pyser ut avgaser och bullrar. Remsorna har kommit till just på grund av trafikstörningar. Dessa remsor borde planteras med träd och ge staden grön karaktär.

Tiden att bygga på skyddsremsa kommer när elbilen blir överlägsen förbränningsmotor.

Planering ska ske med tanke på människors hälsa

All planering och byggande ska grundas på människors hälsa, trivsel och välbefinnande.

Större medborgarinflytande krävs

Staden ska lyssna bättre på sina invånare. Synpunkter som kommer in vid utställning av olika planförslag ska beaktas och tillmötesgåas i möjligaste mån. Invånarna i Malmö upplever att det är svårt att bli hörd, att ingen bryr sig vad invånarna tycker och att det är omöjligt att påverka sin situation. Människor ska ges möjlighet att vara med vid planeringen av sin närmiljö.

Att det går att bygga bostadsområde där folk trivs har Malmö bevisat. Fortsätt i samma spår. Våga fortsätta bygga en hållbar stad.

Malmö 2013-02-22
Limhamns Miljöförening



Because quality
is no coincidence...

CHOICE

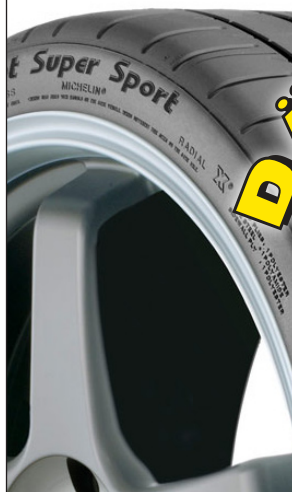
Thanks to the combined expertise of all our sites, we offer the best development services and a comprehensive range of high purity peptides - small-scale custom synthesis, GMP development lots as well as approved generic and proprietary drug substances. We are able to meet your requirements at whatever scale or stage of your pharmaceutical development.

www.polyptide.com

Denmark – France – India – Sweden – USA

Sales contacts: Denmark +45 48207000
France +33 3 88 79 08 79 / USA +1 310 782 3569

 **PolyPeptide**
GROUP
THE ULTIMATE PEPTIDE PARTNER



DÄCK med BMW Service
CENTER
I LIMHAMN AB

Magasinsgatan 9, tel. 040-15 52 90
Öppet: Mån–Torsd 8–17, Fred 7–16
www.dackcenter-limhamn.se
info@dackcenter-limhamn.se

 **DÄCK** *Partner*
- enjoy your drive

Elinelunds gård – yttrande

En av Limhamns Miljöförenings främsta uppgifter är att vara remissinstans i samråden till Malmö Stadsbyggnadsnämnd. Limhamn Miljöförenings två yttranden över detaljplanen för Elinelunds gård ges här i förkortad form. Stadsbyggnadsnämns kommentarer på första yttrandet anges i *kursiv text*.



Illustrationskarta

Limhamns Miljöförening anser att det är positivt att bygga ut området öster om kalkbrottet med bostäder, skolor och service. Att utbyggnaden blir tät och varierad har vi inget emot.

Detaljplanen försöker samtidigt även att tillåta en förbindelseväg som genomfartsled mellan Annetorpsvägen och Gattorpsvägen rakt igenom bostadsområdet. Limhamns Miljöförening ifrågasätter denna kombination. Vi är även frågande till varför detaljplanens utsträckning inte innehåller hela ytan mellan Annetorpsvägen och järnvägen i söder. Den föreslagna planen begränsar handlingsfriheten i utbyggnaden allt för mycket.

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

1. Området söder om planområdet behandlas i planprogrammet som har föregått detaljplanen. Stadsbyggnadskontoret har gjort bedömningen att denna planläggning måste ske etappvis med hänsyn till planrådets storlek.

Limhamns Miljöförenings svar: Hela planområdet bör detaljplaneras på en gång

eftersom genomfartsgatan låser den vidare planeringen av återstående detaljplan(er).

Varför göra en genomfartsled kallad Östra Kalkbrottsgatan, som blir en genväg till Yttre Ringvägen, genom ett nytt bostadsområde? Planen säger ”Den nya nordsydliga gatan blir en huvudgata med mycket genomfartstrafik, totalt beräknat till cirka 14 000 fordon per dygn varav cirka 4000 fordon/dygn beräknas genereras av det aktuella planområdet.”

10 000 bilar i genomfartstrafik per dygn tätt intill bostadshus! Människorna är inte bara inomhus med stängda fönster. Vad blir riskerna och hur stort blir obehaget att få en sådan trafik in på knutarna i all framtid? Alla bilister från det växande Limhamn som kommer på Annetorpsleden på väg till Yttre Ringvägen kommer ju att åka den närmaste vägen igenom bostadsområdet Elinelund.

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

2 och 4. Annetorpsvägen behöver avlastas eftersom den kapacitetsmässigt nästan nått sitt tak i trafikmängd. Den nya gatan planeras ha en stadslig karaktär och inte vara

utformad som en genomfartsled. Det kommer att finnas trafiksäkra övergångar för gående och cyklister.

Limhamns Miljöförenings svar: Se nedanstående yrkande på en ny miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Beakta därvid även vårt förslag på ny anslutning till Yttre Ringvägen vid Kalkbrottsgatan.

Varför vill Stadsbyggnadskontoret med berätt mod lägga en genomfartsled där människor ska bo? Det vore som att bygga Limhamnsvägen rakt igenom ett nytt bostadsområde. Hur ska man ta sig över till det 50 m breda rekreatiomsområdet i väster mot kalkbrottet? Denna led skär av möjligheterna att någorlunda helskinnad kunna komma till rekreatiomsområdet.

I planen beskrivs också nackdelarna med att "I planområdet hamnar ett antal hus längs med Annetorpsvägen och den nya nordsydliga gatan över riktvärdet 55 dBA ekvivalent utomhus. De bostäder som ligger närmast Annetorpsvägen och den nya nordsydliga gatan har ekvivalenta nivåer som ligger mellan 60 och 66 dBA vid fasad mot gata. Samma bostäder har max-nivåer som överstiger 75 dBA, en del bostäder överstiger även 80 dBA i max-nivå."

Varför bygga in sådana olägenheter redan från början?

Vi anser inte att det blir som skrivs i planen "Bärande i förslaget är områdets struktur som en sammanhängande stadsdel med tydliga offentliga rum och stråk." Placeringen av den nordsydliga gatan är mycket väsentlig att ta ställning till eftersom den delar upp området i två delar.

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

3. Bullerberäkningar är genomförda i området som visar att bostadsgårdarna klarar de gällande riktvärdena för trafikbuller. Malmö Stad prioriterar att bygga innanför Yttre Ringvägen och att bygga tätt för att ta tillvara på marken. Planområdet byggs med blandad bebyggelse och en stadslig karaktär.

Limhamns Miljöförenings svar: Se stycket om MKB nedanstående lösning och yrkande.

Vi yrkar på att detaljplanen måste skilja på området där folk ska bo och genomfartsleden. Detaljplanen skriver ju "Vägen blir en störning för området, men har bedömts nödvändig för den övergripande trafikplaneringen i staden." Båda två, bostadsområdet och vägen, behövs dock således.

Förutom den enda MKB som gjorts för Natura 2000-området, som Länsstyrelsen behandlat, yrkar vi att även en MKB görs för genomfartsgatan.

I en sådan MKB behöver förslagsvis olycksriskerna för de boende, besökare, trafikanter, den sociala miljön, bostädernas utformning, utomhusmiljön, olika trafikreglerande åtgärder, alternativa placeringar av genomfartsgatan, samt buller och avgaser utredas.



Huvudgata

Limhamns Miljöförenings lösning

För att konstruktivt komma ur denna olyckliga kombination föreslår LMF istället följande lösning genom att skilja bostadsområdet från genomfartsleden. Spegelvänd därför hela planen så att genomfartsleden kommer helt i östra sidan av området.

I planprogram 6021 finns "Ett ytterligare alternativ" som liknar vår lösning. Vi håller inte med om de argument som framföres mot det ytterligare alternativet.

I norr kan trevägsrondellen förläggas mer österut i korsningen med Bispgatan som en fyrvägsrondell. Den idag, och i planen, svåra anslutningen för Bispgatan till Annetorps-

vägen löses även därmed. Genom sin närhet till rondeller behöver Diakongatan endast ha infart från öster och utfart mot väster. Bullerskyddande åtgärder förutsättes göras kring Annetorpsvägen.

Direkt söder om fyrvägsrondellen kan genomfartsleden svänga mot öster i riktning Hyllie Park och därförinnan svänga söderut utefter gränsen till Koloniområdet Elinelunds sommarstad varefter anslutning görs till bron över järnvägen och ner till Gottorpsvägen.

Den avskärande effekten som genomfartsleden har gör inget i detta läget eftersom kontakten med koloniområdet ej behövs, eller ens är önskvärd från dess sida.

För att minimera störningarna av trafiken i detta läge bör genomfartsleden lämpligen förläggas nedsänkt och med bullermurar på båda sidorna. Trafikbullret blir därmed dämpat av murar istället för hus med boende människor och koloniområdet skonas från nytt buller.

Anslutande lokalgator in i området får sedan gå från genomfartsleden in i området mot väster. Husens höjder kan även de förändras så att de högre husen ligger mera mot öster och lägre hus förläggs mot väster. Tillgängligheten till det 50 m breda rekreatiomsområdet i väster mot kalkbrottet blir därmed lättare för hela områdets innevanare och framför allt mycket lugnare.

Stadsbyggnadskontorets kommentar:

5. Stadsbyggnadskontoret vill bygga en attraktiv stadsdel med stadskaraktär. En nersänkt genomfartsled med bullermurar är inget som förknippas med detta. (då skiljer man på funktionerna) Detaljplanen har föranletts av ett omfattande planprogram där vägens läge fanns med. Syftet med den nya nordsydliga gatan är att avlasta övriga gatunätet, inte minst Annetorpsvägen och Bispgatan norr om planområdet. Placeringen av gatan har styrts av flera olika faktorer. De huvudsakliga faktorerna som styr placeringen är att inte lägga en korsning vid Bispgatan utan styra trafiken västerut till

Sunnanväg som har större möjligheter att ta hand om trafiken in till centrum. Detta har lett till att korsningen skulle placeras väster om Bispgatan och detta i sin tur resulterade i att korsningen fick läggas väster om Blåseberga gård då det är viktigt att bevara vegetationen på denna fastighet.

Se vårt yrkande på en ny MKB. En östlig sträckning av genomfartsleden diskuterades i planprogrammet men förkastades av mindre genomarbetade argument. Svårigheten med Bispgatan kan inte vara argument för att spoliera ett hel stadsdel. Anslut i så fall direkt till Sunnanvägen och stäng av Bispgatan mot Annetorpsvägen.

Vårt förslag är ju att minska trafiken på Annetorpsvägen över huvud taget genom att anlägga en ny anslutning till Yttre Ringvägen vid Kalkbrottsgatan mot i första hand landsidan i öster, och i andra hand även mot Köpenhamn i väster. Går det att göra en ny anslutning vid IKEA går det att göra en vid Kalkbrottsgatan för hela Limhamns bilister.

Beträffande cykelvägen norrut föreslår vi en cykelbro, på samma sätt som den nya som nu byggs mellan Byskiftes- och Bysmedsgatorna, över Annetorpsvägen. Denna något längre cykelbro bör då gå över både genomfartsleden, där den svänger mot öster, och Annetorpsvägen. Därmed underlättas övergången av genomfartsleden och en otrygg tunnel undviks. Likaså kan en cykelbro behövas över genomfartsleden till Systerbrunnsvägen som i vårt förslag inte heller leder in i detaljplanområdet vilket även väckte stort motstånd i planprogrammet.

*Med vänliga hälsningar
för Limhamns Miljöförening*

Christer Westesson och Per-Erik Mases

Till Minne av Gunnar Sparrholm



*Spelmannen Gunnar med sin älskade fru Karin.
Här ser Ni även smakprov på hans makramé som
han var så duktig på. Foto: Tina N Mörnstam*

Gunnar fanns redan i Limhamns Miljöförening då jag blev inviterad dit i början av 1990-talet. Han stod nästan alltid för musikunderhållningen och han lade ner stort arbete på det praktiska underhållet av våra fiskehoddor samt skötsel av gräsmattorna däromkring.

Under några sommar- eller höstmöten vid Kåsehamnen kunde han laga doftande pannkakor.

Gunnar bidrog verksamt till föreningens ekonomi under många år genom att skaffa annonser till vår årsskrift. Gunnar odlade sin villaträdgård med fantasi och kärlek samt bjöd alltid på kaffe och hembakat.

Han gick bort i stillhet för drygt ett år sedan och Limhamns Miljöförening har förlorat en god speleman.

*Berit Linse, tidigare ordförande i
Limhamns Miljöförening*

Styrelsen 2012

Ordinarie ledamöter:

Yvonne Eliasson	Caritasgatan 11, 216 18 Limhamn	162652
Christer Grimshorn	Tegnérgatan 43, 216 14 Limhamn	155316
Carl-Henrik Hagéus	Caritasgatan 1, 216 18 Limhamn	159391
Per-Erik Mases	Bülow Hübes Väg 9 B, 216 18 Limhamn	163561
Tina N Mörnstam	Sannagatan 15, 216 17 Limhamn	162628
Christer Westesson, sekr	Sarvgränd 2F, 216 12 Limhamn	155393

Suppleanter:

Sig-Britt Dahlquist	Lotsgatan 2, 216 42 Limhamn	447944
Jan Engsmar	Grönalundsgatan 32 C, 216 16 Limhamn	150076
Ywonne Löfberg	Idrottsgatan 48, 216 16 Limhamn	160634
Gunnar Sparrholm		
Agneta Thornberg Knutsson	Strandgatan 86, 216 11 Limhamn	

Adjungerade ledamöter:

Berit Carlsson	V Bernadottesg 30, 216 12 Limhamn	155685
Birgitta Mörnstam	mornstam@gmail.com	
Johanna Tjernström Högberg	Tegnérgatan 42, 216 12 Limhamn	0703156116

Revisorer:

Eva Forsell	Vikingagatan 20, 216 18 Limhamn	161083
Peter Ludwig	John Lundvallsgatan 70, 218 31 Bunkeflostrand	510444

Revisorssuppleant:

Hans-Åke Arenklo	Ola Hanssons gatan 3A, 217 59 Malmö	162605
Vi saknar en suppleant		

Valberedning:

Berit Linse, ordf	Stamhemsvägen 3, 216 21 Malmö	161107
Gunnel Esser Suppl	Linnegatan 67A, 216 15 Limhamn	163163
Vi saknar två ledamöter		

Bevarandeutskottet, sammankallande

Margit Åkesson	Caritasgatan 13, 216 18 Limhamn	161633
----------------	---------------------------------	--------

Hedersmedlemmar: *Christina Ringsberg, Gunlög Banck, Karin Wahlkvist samt Berit Linse.*

Annonssplatser säljes

Vill du ha en annons i nästa års årsskrift?

Kontakta Christer Westesson, tel 040-155393
eller Sarvgränd 2 F, 216 12 Limhamn.
lmfinfo@gmail.com

Ekonomi

Balansräkning 2012-01-01

Tillgångar

Kassa	1 236,00
Bank	3 366,58
PlusGiro	59 075,15

Summa tillgångar	63 677,73

Skulder och eget kapital

Balanserat resultat	54 553,23
Årets resultat	9 124,50

Eget kapital	63 677,73
Skuld	00,00

Skulder & Eget kapital	63 677,73

Resultaträkning 2012

Kostnader

Trycksaker	22 391,00
Porto/PG avgifter	3 892,50
Försäkring	2 158,00
Hoddor	199,00
Övrigt	2 442,00

Summa kostnader 31 082,50

Intäkter

Medlemsavgifter	28 735,00
Annonser	8 700,00
Försäljning	3 800,00
Gåvor	361,00
Övrigt	00,00
Summa intäkter	41,466,00
Årets resultat (vinst)	- 10 513,50

31 082,50

Balansräkning 2012-12-31

Tillgångar

Kassa	334,00
Bank	72 261,58
PlusGiro	1 595,65

Summa tillgångar	74 191,23

Skulder och eget kapital

Balanserat resultat	63 677,73
Årets resultat	10 513,50

	74 191,23

Limhamn 2013-02-15

Birgitta Mörnstam, t.f. kassör

Du glömmar väl inte betala medlemsavgiften!

Påminnelser är kostsamma.

Medlemsavgift: Enskild 100 kr, Familj 130 kr

BankGiro: 237-4262

**Skriv namn och adress på inbetalningskortet,
för Familjemedlemsskap ange även antal familjemedlemmar!**

Vad behöver du hjälp med?

Grafisk formgivning av trycksaker, ett nytt profilprogram, en annons eller kanske en produktkatalog? För nystartade företag erbjuder vi också ett "startpaket" till en rimlig summa där det ingår formgivning av en logotype, visitkort, faktura- och brevpapper samt kuvert. Den formen ligger sedan till grund för en grafisk profil för företaget.

Under årens lopp har vi skaffat oss ett brett nätverk av duktiga fotografer, copywriters och illustratörer. Vi har också ett nära samarbete med flera olika tryckerier för att kunna erbjuda bästa kvalitet och pris på olika typer av trycksaker, allt från stora kataloger och böcker till digitaltryck i små upplagor. Vi tillverkar också mässmaterial i form av rollups, skyltar, självhäftande dekalер, banderoller, bil- och skyltfönsterdekorer.

FLENHAGS Reklam & Original

TRINDELVÄGEN 12, 216 11 LIMHAMN

TEL 0708-15 99 44

MAIL: NOBBE@RAKTAV.COM



Limhamns miljöförening

E-post: lmfinfo@gmail.com

Hemsida: <http://limhamn.org>