

LIMHAMNS MILJÖFÖRENING



2024

Årsskrift

Ideell opolitisk förening

Innehållsförteckning

Limhamns Miljöförening	2
Vad hände under 2023	3
Kalender 2024.....	7
Pris för God Byggnadsvård av Limhamns Miljöförening 2023	8
Miljöföreningen på Limhamn har sin historia	9
Är en sammanslagning av	
Limhamns Miljöförening och Limhamns Museiförening möjlig?	11
Staty på strandängarna - Havsprinsen	14
Paneldebatt - Behöver Limhamn en skyskrapa	15
Utställning på Limhamns Konsthall: Allt ljus på silorna!	16
Skyskrapan försvinner... ..	19
Carl-Henrik Juhlin	21
Limhamns Miljöförening 50 år!	22
Styrelsen 2023.....	29
Ekonomi.....	30

Limhamns Miljöförening

c/o C Westesson Sarvgränd 2 F, 216 12 Limhamn, tel 0708-77 76 63

Du kan nå oss på hemsidan www.limhamn.org
e-mail lmfinfo@gmail.com
samt på facebookgruppen Limhamns Miljöförening.

Medlemsavgift: Enskild 100 kr, Familj 130 kr
BankGiro: 237-4262

**Skriv namn, postadress och e-mailadress på inbetalningskortet
alternativt i meddelanderutan vid internetbetalning,
för Familjemedlemskap ange även antal familjemedlemmar!**

Denna årsskrift får gärna kopieras, förutsatt att källan anges.

Limhamns Miljöförening



Den svarta hoddan. Vi visar gärna hoddorna för intresserade personer och grupper

Limhamns Miljöförening bildades 1974. Föreningen är ideell och politiskt oberoende. Styrelsen och medlemmarna arbetar och intresserar sig för att:

- på årsmötet dela ut det årliga priset för God Byggnadsvård till ägaren av den fastighet på Limhamn som restaurerats, byggt om, byggt nytt eller ett väl utfört kontinuerligt underhåll det senaste året.
- att inför årsmötet skriva och sprida Årskriften, denna skrift
- att äga och vårda vårt signum; våra hoddor nere vid den orörda remsan av Sibbarpstranden
- att främja miljömässigt goda boendemiljöer i framtiden genom att påverka Malmö Stadsbyggnadskontors översikts- och detaljplaner och sprida information om dessa
- att anordna möten och diskussioner med föredragshållare som behandlar förändringarna på Limhamn

Utveckling och framtid

Limhamns Miljöförening vill även påverka Limhamns utveckling och framtida utformning så att:

- den för olika tider typiska bebyggelsemiljön bevaras och att nya bostadsområden ges en variationsrik utformning,
- ny bebyggelse anpassas till befintlig omgivande miljö och bör ske successivt för att undvika sprängvis befolkningsökning,
- trafikstörningar för boende vid de stora

genomfartslederna effektivt bemästras samt att säkra vägar och överfarter skapas för gång-och cykeltrafik,

- projekt som avsevärt ökar trafikbelastningen på Limhamns gatunät undviks,
- ökade möjligheter för lek, motion och idrott skapas.
- det skall vara tryggt att gå till fots på Limhamn alla tider på dygnet.

Inflytande på miljön

Limhamns Miljöförening vill väcka och stimulera intresset för Limhamnarnas reella inflytande i frågor som rör Limhamns miljö genom att:

- samarbeta med andra kulturföreningar, samt samla och sprida kunskap i miljöfrågor,
- upprätthålla goda kontakter med myndigheter och organisationer,
- hävda rätten till insyn i planeringsfrågor i ett tidigt skede.

Vi vill ta vara på alla idéer och vara en länk till beslutsfattarna i Malmö. Kalla dem till möten för förklaringar och diskussioner. Då träffas vi i regel på Tegnérskolan, en byggnad som Miljöföreningen en gång hjälpte till att rädda från att bli parkeringsplats och där Limhamns Konstförening nu huserar.

Du kan nå oss med epost till lmfinfo@gmail.com

Välkommen som medlem.

Limhamns Miljöförening

Vad hände under 2023

Möten och sammanträden

Limhamns Miljöförening hade under verksamhetsåret 2023 fyra allmänna medlemsträffar; Årsmötet och strandstädningen på våren samt ”Öppna hoddor” och ett höstmöte.

Vi var även delansvarig tillsammans med Limhamns Museiförening för en debattafton i april på Folkets Hus om det eventuella hög-huset vid silorna. Vi var även delansvariga för utställningen ”Allt ljus på silorna” på Limhamns Konsthall den 6 till 13 december. Den utställningen gjordes i samarbete med både Konstföreningen och Museiföreningen. Styrelsen hade nio protokollförda sammanträden under verksamhetsåret.

Medlemmar

Föreningen har drygt 400 medlemmar inklusive familjemedlemmar. Medlemsavgiften för enskilt medlemskap är 100 kr/år och för familjemedlemskap 130 kr/år. Medlemsregister och protokoll finns hos sekreteraren.

Årsmötet

Vårt 47:de årsmöte med föredrag och utdelning av Limhamns Miljöförenings pris för God Byggnadsvård hölls torsdagen den 7 april på Limhamns Konsthall/Tegnérskolan. 2023 års pris gick till den 100-åriga röda kiosken mittemot hörnet av Strandgatan/Götgatan - alldeles intill våra hoddor på Sibbarp, vars ägare Pernilla Hultén gjort en omfattande renovering. Gerie Sjöberg som sålde glass i kiosken på 1940-talet delade med sig av intressanta minnen. Ägaren och Ulla Hårde fyllde i med kioskens historia och vi fick se bilder från förr och nu. Ulla läste upp motiveringen och överlämnade en byggnadsvårdsplakett i brons, boken ”Prisade hus” och blommor. Ulla Hårde tackade kommittén för God Byggnadsvårds medlemmar för deras omfattande arbete. Se separat artikel på sidan 8. Det finns ett reportage om kiosken i vår förra årsskrift.

Christer Andreasson kåserade om ”När färjorna gick...” och visade många bilder och sålde sin bok med samma titel. Han

avtackades med applåder av deltagarna och med en buket.

Det stadgeenliga årsmötet behandlade verksamhetsberättelsen för 2022 och den ekonomiska revisionen, vilka båda godkändes. Revisorn rekommenderade ansvarsfrihet för styrelsen, för det gångna verksamhetsåret, vilket också bekräftades av årsmötesdeltagarna. Val av ledamöter genomfördes. Hälften med en valperiod på två år. Det blev ett nyval, i övrigt omval. Avgående kassören Anki Hansson avtackades med en buket. Oförändrad medlemsavgift godkändes.

För att kunna söka bidrag hos Fritidsförvaltningen har vi varit tvungna att göra mindre ändringarna i stadgarna. Årsmötet godkände ändringarna, som då behöver godkännas på ytterligare ett möte till innan de gäller.

Årsmötet gav den nya styrelsen i uppdrag att verka enligt föreningens stadgar och efter styrelsens bedömning av nya uppkomna frågor samt kommande aktiviteter.

Slutligen avtackats mötesordföranden Birgitta Mörnstam för att hon ställde upp som utmärkt mötesordförande och presentatör. Åhörarna tackade henne med en lång applåd.

Paneldebatt

Torsdagen den 13 april arrangerades den välbesökta paneldebatten ”Habitat Limhamn” på Folkets Hus tillsammans med Limhamns Museiförening. Se sidan 15.

Årsskrift 2023

Styrelsen arbetade under vintern med den nya Årsskriften. Den utsändes tillsammans med inbjudan till årsmötet och avi för årsavgiften. Tina Mörnstam var som vanligt redaktör och pådrivare så att alla ”deadlines” kunde hållas. Styrelsen vill rikta ett stort tack till alla som på olika sätt bidragit med artiklar och annonser till årsskriften, vilken förhoppningsvis var en intressant läsning. Årsskriften finns alltid tillgänglig på biblioteket, i brevlådoma på våra hoddor, i väntrummet hos Capio, på Soldattorpet och Däckcenter samt i PDF-format på vår hemsida.



Hoddefest och invigning av vårt nya/reparerade bord.

Strandstädningen

Strandstädningen söndagen den 7 maj blev lyckad och välbesökt. Denna dag samarbetade vi med "Håll Limhamn Rent". Vi samlades vid våra hoddor för städning mellan Småbåtshamnen och Sibbarps badstrand. 18 personer samlade in 71 kg främmande föremål och fick en Goodiebag från Coop. Stort tack till alla som kom.

Hoddorna på Sibbarpsstranden

Kommunens "tack" för att vi underhåller hoddorna och städar stranden är att de nu kräver oss på ett årligt arrende för att vi utnyttjar marken.



Reparation av bord

Bordet har reparerats, speciellt tack till Pernilla Hulten och Axel Morin med släkt för insatsen.

Vi hade Öppna Hoddor söndagen den 3 september och bjöd på kaffe och kakor.

Birgitta Mörnstam och Roland Öhrstrand har byggt en ny trappa till den röda hoddan.

Tack till Malmö Stad för att de som tidigare rensat kåsen (Kås beskrivs som "primitiv båthamn av uppkastade stenrader" i SAOB)

Höstmötet

Höstmötet var tisdagen den 7 november Limhamns Konsthall/Tegnérskolan. På mötet togs ett slutgiltigt beslut, avseende en på Årsmötet tidigare godkänd stadgeändring för att vi ska kunna söka bidrag hos Fritidsförvaltningen. Mötet avslutades med "Anekdoter från 42 års polistjänst – bland annat från Limhamn - av före detta kvarterspolisen Per Jystrand" i flera kretsar känd som Per Polis.

Han var kvällen till ära tjustigt klädd i en vacker gammal polisuniform med många guldknappar och en ännu äldre hjälm.

Sedan begärde Krister Pettersson ordet. Han har skrivit många artiklar om silorna på Övägen och om de nya monsterbussarna som är 24 meter långa. Han berättade varför han är missnöjd med den planerade byggnationen av silorna vid Dragörkajen och

önskade att bland annat att Miljöföreningen skriver ett protestbrev till stadsbyggnadskontoret.

Innan de närvarande gick vädjade Roland Strömblad om hjälp att få in fler i styrelsen och pejlade intresset för en sammanslagning med Limhamns Museiförening. Han berättade att han ska skriva en motion om detta till årsmötena i både Miljö- och Museiföreningen.

Hemsidan och Facebook

Vår hemsida www.limhamn.org och Facebookgruppen "Limhamns Miljöförening" har som vanligt uppdaterats under året.

Malmö Stads detaljplaner

Styrelsen har besvarat remisser och besökt samråd angående flera nya detaljplaner från Stadsbyggnadskontoret. Vi tittade bland annat på ett remissförslag om strategi för kustskydd. Under remissperioden är det möjligt för nämnder, myndigheter, organisationer, aktörer och kommuninvånare i kommunen att ge synpunkter på remissförslaget. Strategi för kustskydd var helt digital och består av två delar: Planeringsinriktning och Planeringsunderlag. Länk till remissversionen: www.malmo.se/kustskydd.

En annan remiss var om hur Malmö stad hanterar risken för skyfall i samband med utbyggnaden? Se <https://www.msb.se/siteassets/dokument/om-msb/vart-uppdrag/>

regeringsuppdrag/2021/ru-riskomraden.pdf, Vi fortsätter att bevaka alla förslag om nya stadsplaner som berör Limhamn.

Övrigt

Vi är glada över de foton och extra inbetalningar vi har fått i år. Stort tack till alla er som ha skänkt. Vi vill också tacka Limhamns Konstförening, Limhamns Museiförening, Gerhard Larssons Stiftelse och Naturskyddsföreningen Malmö för gott samarbete under året.

Vår förening har inte haft någon ordförande eller valberedning senaste året. Det innebär att medlemmarna måste komma med förslag. Det finns säkert många bland våra medlemmar som har erfarenhet av styrelsearbete tidigare i livet. Men, vi i styrelsen har tyvärr inte den kunskapen om våra medlemmar. Känner Du att Du skulle kunna bidra, eller känner Du någon annan som Du tycker är lämplig, tipsa oss. Vi i styrelsen vill gärna engagera fler medlemmar i föreningens arbete och även i styrelsen. Hör gärna av dig till oss på LMFINFO@gmail.com

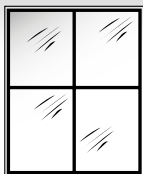
I år 2024 är det 50 år sedan föreningen startade som en liten aktionsgrupp.

Styrelsens tips: Vill Du ha affärer i Limhamn i morgon också? Gynna då de vi har redan i dag!

Styrelsen

GLASMÄSTERIARBETEN

Allt
i
Glas



- Reparationer • Isolerglas
- Butiksfönster • Specialglas m.m.

För personlig service kontakta Peter Magnusson

0708-15 67 41

Limhamnsvägen 111-113, Limhamn

E-mail: alltiglas@telia.com

www.alltiglas.se

Kalender 2024

- Årsmöte: Torsdagen den 11 april kl 18:45 på Tegnérskolan
- Utdelning av 2024 års pris för God Byggnadsvård
 - Sedvanliga årsmötesförhandlingar
 - Föredraget ”Ska vi gå po bian” av Roland Öhrstrand, lite om Malmös biografer genom tiderna
- Strandstädning: Söndagen 5 maj kl 10-12.
Tillsammans hindrar vi skräp från att hamna i havet.
Denna dag samarbetar vi med ”Håll Limhamn Rent”.
Samling vid våra hoddor, vid korsningen Strandgatan/Götgatan för städning av stranden mellan Småbåtshamnen och Sibbarps badstrand.
Ta gärna med kaffekorg.
- Öppna hoddor: Söndagen 8 september kl 15-17.
Föreningen bjuder in till knytkalas med fika i solen vid hoddorna.
Välkommen!
- Höstmöte: Datum och tema är ej bestämt. Information kommer på vår hemsida och mejlas till de medlemmar som har angivit e-postadress.



**DÄCK
PARTNER**

Limhamnsvägen 109 B, tel. 040-15 52 90

Öppet: Mån–Torsd 8–17, Fred 7–16
Lunch 12–13

www.dackcenter-autosport.se
info@dackcenter-limhamn.se

DÄCKCENTER
AUTOSPORT
med BMW Service *Limhamn*

Pris för god byggnadsvård av Limhamns Miljöförening 2023 Kiosk Strandgatan/Götgatan



Pernilla Hultén framför sin kiosk

100-årig röd kiosk på Sibbarp!

Den röda kiosken vid Kåsen fungerar numera som hodda och har nyligen renoverats av Sibbarpsbon, tandteknikern och filmaren Pernilla Hultén. Idag är den forna kiosken en prydnad där den ligger i det höga gräset tillsammans med fyra resterande fiskehoddor längs Malmös sista snutt av original-kustlinje. En kulturgärning!

Pernilla Hultén har lagt ned stor möda på att återställa den gamla kiosken i dess forna

glans. Kioskens yttre har inte bara tufsats till av saltstänkta stormar och dånande sol under årens lopp utan också varit utsatt för bränder och annan vandalisering. En utbyggnad på baksidan saknas. Men med hjälp av erfarna snickare har hon bytt ut rutnade ytterpanel, lagt på ny, svart papp på taket och målat om kiosken både på utsidan och insidan. Mycket av den gamla inredningen finns kvar. Som de gracila kaféstolarna med originalfärger i vitt, gult och grönt.

Kommittén för God byggnadsvård:

Ulla Hårde, journalist och författare (sammankallande)

Anders Reinsnert, tidigare stadsantikvarie i Malmö stad

*Agneta Sallhed Canneroth, landskapsarkitekt,
chef för stadsmiljöenheten, Malmö stad*

Ulrica Altenborg, fastighetschef, Stena Fastigheter

Eva Dalin, Limhamns historiker och författare

Anna-Margrethe Thagaard, arkitekt och författare

Miljöföreningen på Limhamn har sin historia

Mycket har hänt i rikspolitiken, oavsett var man står rent politiskt så kommer vår medvetenhet- och miljöinsikt ha sin betydelse i alla tider.

Limhamns Miljöförening såg sina första framträdande vid föreningens bildande 1974. Vilket skedde i Villa Vegga på Gustavsgatan 1. En anrik villa som också har sin historia och som Monica Peters släkt haft sedan den byggdes, nu har den släppts åt nya ägare.

Hela idén med att starta en miljöförening började med att tre kvinnor satt i bastun i Sibbarps kallbadhus och samtalande om hur enformigt man höll på att omvandla svenska städer över lag. Också hur man rev gammal småskalig bebyggelse och smällde upp stora komplex över allt. Man reflekterade också över hur trafiknätet bidrog till att förändra och öppna upp befintliga och kulturhistoriskt etablerade bostadsområden. Den så kallade nutida utvecklingen knackade inte diskret på huvuddörren. Det bankades vilt på.

Inte minst såg man med förfäran hur många fina patriciervillor försvann den ena efter den andra från Strandgatan och vidare i sträckningen Limhamnsvägen hela vägen in



Monica Peters



Carin Bunte

till Malmö och där utöver. ”Förtätningen” i kommunen blev alltmer påtaglig. Det planerades att bygga suterränghus inspirerade från Danmark längs hela Strandgatan..

De tre kvinnorna i bastun var länsantikvarie Carin Bunte, Gittan Kärrheden och Monica Peters. Man fundera på att starta ”Limhamns byalag” och var inne på ”Aktionsgruppen för Limhamns miljö” vilket slutade med att man antog namnet ”Limhamns Miljöförening” under vilket namn man verkat sedan starten 1975.

Den första interimsstyrelsen för miljöföreningen hade sina första möten i Villa Vegga som nämnts och där man drog upp föreningens stadgar och vilka tankar och idéer



En första teckning över mål och tankar för verksamheten, underskriven av Olle Bunte, Christina och Eddie Kärrheden. Hämtad från Villa Veggas gästbok.

som skulle få styra verksamheten framöver. Man kallade till pressträff, artiklar skrevs och foton togs i Villa Veggas trädgård. Monica var på många sätt en sammanhållande Limhamnsprofil där också alla tre tjejnerna var stora Limhamnskännare.

En första teckning blev gjort på Gustavsgatan 1 över föreningens start och syfte.

Föreningen utvecklades och växte därefter genom åren samtidigt som miljöperspektivet fick en allt större genomslagskraft i samhällsdebatten. Förutom denna första styrelse med Monica Peters i spetsen, fanns det många som engagerade sig i detta arbete. Ett samarbete växte också fram med andra kulturföreningar på Limhamn. Särskilt så mellan Miljöföreningen, Konstföreningen och Museiföreningen. Många kom att få hantera ordförandeklubban.

Pristagaren utses av en särskild kommitté för God Byggnadsvård. I Miljöföreningen där man aktivt utmärkt sig på många sätt, vill man slå vakt om kulturhistoriska värden och då särskilt i angelägenheter rörande

Limhamn. Att anordna möten och diskussioner med föredragshållare som behandlar förändringarna på Limhamn uppskattas mycket och i detta arbete kan man också få möta många av de profiler och aktiviteter som för i tiden satte sin prägling på Limhamn. Det fanns en tid då Limhamn var sin egen kommun med en omfattande industriverksamhet och en växande befolkning. Limhamn inkorporerades med Malmö 1915 och då fanns det planer i Malmö att förlägga sina industri- och oljehamnar till Limhamnsområdet. Dessa planer föddes redan den senare delen av 1800-talet. Det fanns intressen som motsatte sig detta redan från början, men också stora miljövärden som man tidigt bland Limhamnsborna ville slå vakt om.

Den förändring som ständigt påverkar det samhälle vi lever i, kommer givetvis också kräva insikt och uthållighet för dem som vill att miljökraven skall vara ett naturligt inslag i vår utveckling.

Robert Wahlström Harr

Limhamns **FISKRÖKERI**



Stor sortering av Färsk/Rökt fisk, Skaldjur & Delikatesser.

Restaurang

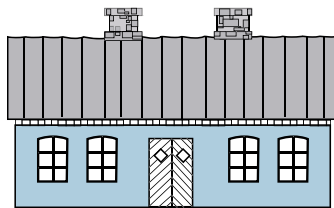
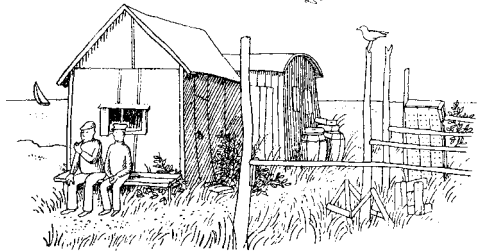
Välkomna!

Strandgatan 17 B, Limhamn, Tel: 040-15 24 70

www.limhamnsfiskrokeri.se

Är en sammanslagning av Limhamns Miljöförening och Limhamns Museiförening möjlig?

LIMHAMNS MILJÖFÖRENING



LIMHAMNS MUSEIFÖRENING

Vår Miljöförening består av ca 400 medlemmar och Limhamns Museiförening av ca 700 medlemmar. Jag antar att flera av dessa kan vara medlemmar i båda föreningarna. Vi skulle vid en sammanslagning dock bli större och öka antalet medlemmar. Vi skulle då också gemensamt kunna få ett större inflytande på vad som sker i Limhamn.

Det har under mina 40 år som Limhamnsbo då och då i olika sammanhang ”snackats” om en sammanslagning av de båda föreningarna. Mig veterligen har dock aldrig någon konkret åtgärd till en sådan förekommit. Inte förrän nu när miljöföreningen under 2023 har diskuterat och tagit ett styrelsebeslut att arbeta för och på sikt få till stånd en sådan sammanslagning.

Limhamns miljö och historia hör tätt tillsammans. Det är bland annat därför vår uppfattning att en sammanslagning av dessa båda föreningar allmänt skulle gynna oss Limhamnsbor positivt. Vi skulle med fler medlemmar kunna få ett större inflytande och möjligheter att kunna påverka våra politiker. Kanske få dem att lyssna mer på oss än vad som för närvarande är fallet. Vi skulle också gemensamt få möjligheten att på ett bättre och mer effektivt sätt kunna väcka intresse både för Limhamns miljö och Limhamns historia.

Ett exempel på ett aktuellt samarbete är

den paneldebatt i april som gemensamt anordnades av de båda föreningarna avseende kommunens förslag Habitat. Detta innehållande bland annat en nybyggnad av ett 100 meter högt höghus med 30 våningar utmed Övägen. Debatten var flitigt besökt av många starkt engagerande Limhamnsbor. Vilka visade sig inte vara så begeistrade i förslaget. Återstår att se om våra politiker i sina beslut kommer att ta någon hänsyn till vår uppfattning.

En sammanslagning kommer att bli både tidsödande och komplicerad. Därför har vi tagit fram ett idé-förslag (se nedan) på hur en sådan sammanslagning skulle kunna gå till. Denna med mål att få till stånd en sammanslagning till 2025.

Första åtgärden från vår sida var att ta kontakt med museiföreningens styrelse för att få en uppfattning om hur den och deras medlemmar ställer sig i frågan. En sådan kontakt togs i januari 2024. Den har besvarats med att ärendet kommer att tas upp vid deras nästa styrelsemöte. Detta är så långt sammanslagningsprocessen kommit i skrivande stund. Nästa åtgärd blir att på båda föreningarnas kommande årsmöte motionera för att förbereda och påbörja att arbeta för en sammanslagning. En sådan motion (se nedan) kommer undertecknad att insända.



Skatterådgivning Redovisning Revision

ALLREVISION

Auktoriserad Revisor A C Hansson

Gamlagatan 6, 216 12 Limhamn

Telefon 040-892 00

info@allrevision.se

Idéförslag till arbetsplan för en sammanslagning

1. Motion till båda föreningarnas årsmöte 2024 med förslag att arbeta för en sammanslagning.
2. Genomföra någon form av Information/enkät bland våra medlemmar. Samtidigt kontakta Museiföreningens styrelse avseende liknande enkät och begära remiss.
3. Ha ett eller flera gemensamma möten med de båda föreningarnas styrelser
4. Publicera en enkel information på lämpliga "Limhamnssidor" om en tänkt sammanslagning av de båda föreningarna. Detta för att "sondera terrängen" och få en allmän uppfattning om intresse och eventuellt ställningstagande i frågan bland Limhamnsborna.
5. Båda föreningarnas styrelser arbeta fram och besluta om gemensamma verksamhetsområden.
6. Närmre undersöka de ekonomiska och juridiska frågorna vid en eventuell sammanslagning. Föreslås biträde av jurist/revisor. Härvid skall förslag till gällande stadgar för en sammanslagen förening förberedas och efterhand utarbetas.
7. När/om styrelserna är överens om sammanslagningen kalla alla medlemmar i båda föreningarna till ett gemensamt informationsmöte.
8. Styrelserna i båda föreningarna med biträde av valnämnder arbeta fram, föreslå och besluta sammansättningen av ny gemensam styrelse.
9. På kommande årsmöte (2025) fatta beslut om sammanslagningen, välja styrelseledamöter samt besluta om nya stadgar.
10. Den nytillsatta styrelsen för "Limhamns Miljö- och Museiförening" korrigerar/kompletterar vid behov de gemensamma verksamhetsområden som skall gälla för den ombildade föreningen.
11. Avslutningsvis bör sammanslagningen och den ombildade föreningen marknadsföras, annonseras och firas på lämpligt sätt.

Motion till årsmötet 2024

Limhamns Miljö- och Limhamns Museiförening.

Förslag

Att årsmötet beslutar att styrelsen skall arbeta för en sammanslagning av de båda föreningarna med målet till en gemensam förening år 2025.

Avslutningsvis är det min och vår styrelses förhoppning att medlemmar i båda föreningarna och övriga Limhamnsbor engagerar sig i sammanslagningen. Detta bland annat genom att på möten och olika aktuella media framföra sina synpunkter.

Roland Strömblad

Babas
Krogeren ★
På Limhamn

Järnvägsgatan 37 på Limhamn • Tel: 040-15 77 91

Staty på strandängarna



Betongbror staty

Havsprinsen



Havsprinsen blickar ut mot den lille havfrue, Konstnär Anders Skog.

Med statyn Havsprinsen vill vi bygga en kärleksbro över Öresund. Med Havsprinsen i Malmö är vår övertygelse att en ny tid för Öresundsregionen kan ta sin början. Samhörighet trots kulturella skillnader. Ett

gemensamt hav som knyter oss samman där vi redan byggt en fysisk bro. Nu behövs en känslomässig bro som alla kan förstå.

<http://havsprinsen.se/>

Paneldebatt - Behöver Limhamn en skyskrapa



Limhamns Miljöförening och Limhamns museiförening bjöd in till paneldebatt, 13 april i Folkets Hus, angående höghuset vid silorna. Det var glädjande att det var ett välbesökt arrangemang. Det började med att panelen fick presentera sig och sedan informerade Ulla Hårde om Limhamns värde och om exempel på hur andra har förvandlat gamla silor och gett dem nytt liv. Beskrivning av det av Malmö stads vinnande förslag "Habitat" finns i vår förra årsskrift, 2022. Har ni inte den så återfinns den på vår hemsida, limhamn.org.

Panelen bestod av:

- Trianon, Anna Heide
- Stefana Hoti (MP), ordförande på stadsbyggnadskontoret
- Robert Harr, limhamnshistoriker
- Lars Asklund, arkitekt som bland annat ritat Dragörkajen
- Ulla Hårde, journalist och medlem i kommittén för God Byggnadsvård

Det blev en bra debatt mellan åhörare och panel. Vi beklagar dock att mikrofonerna var så dåliga.

Vi är tidigt ute för att uttrycka oss. Förslaget ska bearbetas och det kommer att ske samrådsförhandlingar. Detta kommer pågå i två år. Just nu är **INGENTING BESTÄMT**. Vi fick möjlighet att anmäla vårt intresse till att vara med/bli informerad om samrådsförhandlingar. Även om **INGENTING** är **BESTÄMT**, så förmedlas att det är dyrt att bevara silorna i någon form. Det är för dyrt och de är felplacerade.

Trianon har tidigare gett förslag på hur byggnation kan göras i och på silorna, men det har förkastats av kommunen. Kommunen vill bygga nära längs Övägen, våra silor står en bit in. Kommunen vill också ha ut en väldigt hög grad av exploatering/kvadratmeter (utnyttjandegrad) vilket gör att det kommer bli en stor byggnation. Torget som föreslås i "Habitat" hamnar i skugga av byggnationen.

Enligt Trianon har mycket kraft lagts på vegetationen. En engelsk landskapsarkitekt med lång erfarenhet av liknade projekt har varit med i utformningen.

Utställning på Limhamns Konsthall: Allt ljus på silorna!

Under en intensiv vecka i december arrangerade vi en silo-utställning i Limhamns Konsthall för att fortsätta debatten om silornas framtid. I ett halvår hade vi – Limhamns Miljöförening och Limhamns Museiförening - försökt att få mer information av politikerna om vad som ska hända med den sista och viktigaste delen av Cementfabrikens gamla område. Vi hade bett om att få delta i samråd - men inget gensvar.

Utställningen lockade däremot besökare!

Noga räknat 377 stycken. Det kanske inte låter mycket, men många av besökarna hade aldrig tidigare satt sin fot i Limhamns Konsthall och var tämligen imponerade av såväl konsthallen som dess innehåll. Framför allt startades många kreativa diskussioner om Limhamns särart och vikten av att värna den kulturhistoriska miljön. I den ingår också resterna av den industriarkitektur som i mer än hundra år dominerat området.

De sex kvarvarande silorna är q-märkta och skyddas i en detaljplan som gäller till år 2030. De får inte rivas, men de får byggas om till bostäder. Fastighetsbolaget Trianon vill riva dem för att eventuellt bygga en hundra meter hög skyskrapa. Stadsbyggnadskontoret arbetar därför på en ny detaljplan med syfte att riva silorna. Planen ska presenteras i vår.

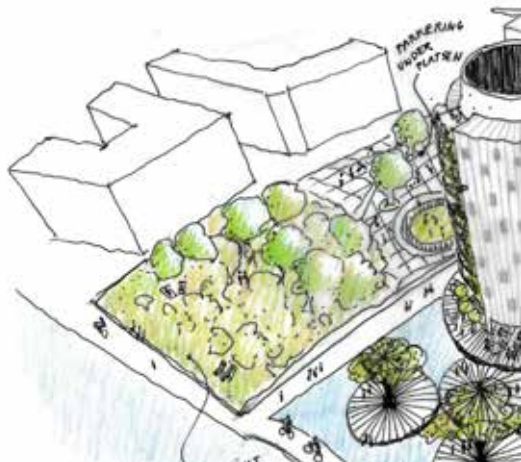
Utställningen, som ägde rum från den 6 till och med den 13 december, var ett initiativ av Limhamns Miljöförening, Limhamns

Museiförening och Limhamns Konsthall i samarbete med arkitekterna Mikael Wikeborg, Karin Hvid Rydell, Jens Svefors och Olavur Lofti. I utställningen visades arkitekternas förslag på hur de sex kvarvarande silorna skulle kunna bevaras och samtidigt utgöra stommen för en nyskapande, grön bostadsmiljö.

I utställningen ingick även tidigare ombyggnadsförslag från de förra planarkitekterna Hans Olsson och Olov Tyrstrup. Båda var aktiva i Limhamns Miljöförening samt under många år verksamma vid stadsbyggnadskontoret i Malmö.

Medverkade med färgglada silo-teckningar gjorde också unga entusiaster från klass 2B från Skolan på Ön. Utställningen omfattade också text och bilder om Cementfabrikens historia – från starten 1889 till nedläggningen 1979.

Ulla Hårde



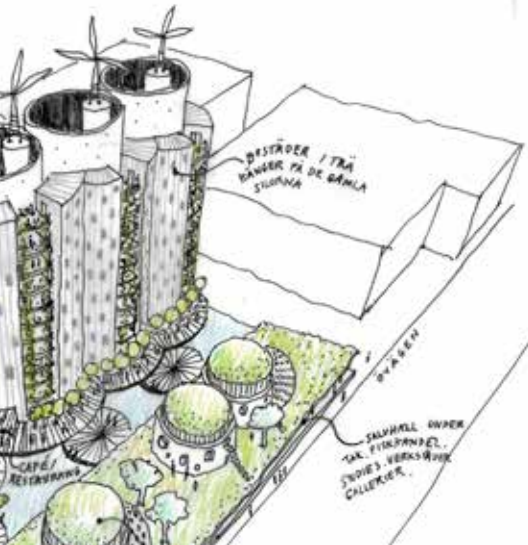
Så här kan silorna i Limhamn byggas om med nya bostäder med lätta träkonstruktioner. Silorna omges av grönska. Wikeborg, Karin Hvid Rydell, Olavur Lofti och Jens Svefors.



Anders Reisnert, tidigare stadsantikvarie i Malmö, tittar på barnens teckningar



Silo-utställningen i Limhamns Konsthall. I bildens centrum pekar Marie Bosund Hedberg från Limhamns Museiförening ut sevärda objekt flankerad av Ulla Hårde, Limhamns Miljöförening. I bakgrunden ses Thomas Svensson, ordförande för Limhamns Konsthall. Foto: Anna-Margrethe Thagaard



städer! Med silorna som stomme bygger man vidare och vatten. Förslag från arkitekterna Mikael och Sofie. Sofie och Mikael är arkitekter i Göteborg.



Limhamns silor



Barcelona. Visst kan man bo och arbeta i en silo! De ombyggda cementsilorna utanför Barcelona i Spanien är ett verk av den världsberömda arkitekten Ricardo Bofill. Under 1970-talet omvandlade han en övergiven cementfabrik till en magnifik miljö för sitt arkitektkontor Taller de Arquitectura. Här uppstod kontor, modellverkstäder och bibliotek. Silorna blev även centrum för utställningar och konserter.

ROSENGRENS KONSTGJUTERI

SINCE 1909

Konstverk, skyltning & utsmyckning
som både tål & värnar om
väder & vind!



Gottorpsvägen 56, 218 45 Vintrie
www.rngroup.se

   [rngroup.se](https://www.rngroup.se)


ROSENGREN & NILSSON
GROUP



**Butiken för både
proffs och amatör!**

Förnya hemma!

Vi har allt du behöver!
Vad sägs om färg,
tapet, golv, poolkem,
järnvaror och mycket
mer? **Välkommen!**

Tofra Färg

LIMHAMN: Krossverksgatan 17B.
Telefon: 040-15 29 00.
Öppet: Vard 7-18. Lörd 9-14.
www.nordsjoidedesign.se


Nordsjö
Idé&Design

Skyskrapan försvinner... ... men det kan bli fler höga hus



Stefana Hoti (MP)

Skyskrapan är inte längre aktuell. Men det kan bli några stycken 16- till 17-våningshus istället på silotomten. Och så försvinner silorna. Kanske sparar man en i det nya förslaget till detaljplan som läggs fram i maj-juni. Då får Miljöföreningen och Museiföreningen vara med i samrådet för att yttra sig om förslaget.

Det säger Stefana Hoti (MP), ordförande för stadsbyggnadsnämnden, som beslutar om den nya detaljplanen och silotomtens framtid, när vi träffas för ett samtal i stadshuset den 6 februari. Vi – Marie Bosund Hedberg från Museiföreningen och Ulla Hårde från Miljöföreningen – var särskilt inbjudna av kommunalrådet Hoti efter utställningen ”Allt ljus på silorna” i Limhamns Konsthall den 6 – 13 december förra året.

Stefana Hoti deltog också i debatten om den

hundra meter höga skyskrapan på Limhamns Folkets hus under våren i fjol. Då fylldes salen av 150 limhamnsbor som riktade en massiv kritik mot förslaget. Markägarna Trianon och Lernacken Fastigheter ville då satsa på ett 100 meter högt bostadshus med underjordiskt garage. Nu ryker både huset och garaget.

Det vinnande förslaget ”Habitat” var markägarnas idé, konstaterar Stefana Hoti.

Nu arbetar stadsbyggnadskontoret med en detaljplan som ska uppfylla miljöreglerna med ett innehåll som är långsiktigt hållbart.

Förslaget om ett underjordiskt garage har fått underkänt av länsstyrelsen. Utsläppen av koldioxid skulle bli för höga och närheten till Öresund kunde inte garantera att anläggningen blev helt vattentät.

Trycket på nya bostäder i Malmö gör emellertid silotomten attraktiv för en kraftfull utbyggnad. Malmö är den snabbast växande staden i Europa, enligt Stefana Hoti.

Staden behöver påfyllnad av en mer arbetsför befolkning, menar hon. Det hindrar dock inte att hon som politiker vill satsa på bra miljö och en förbättrad så kallad mobilitet med laddstationer för elbilar och cyklar, bilpooler och annan service åt de boende.

Stefana Hoti uppskattar också engagemanget från limhamnsborna. Miljöföreningen och Museiföreningen kan delta i samrådet med sakägare, myndigheter och andra organisationer och yttra sig över detaljplaneprocessen som bearbetas i olika etapper och som troligen kan ta upp till två år innan allt är klart.

VIKTIG INFORMATION

GLÖM INTE ATT MEDDELA OM DU BYTER E-MAIL ADDRESS

Ange gärna er E-postadress när medlemsavgiften betalas eller skicka den till lmfinfo@gmail.com.

Total EL ΔB

DIN TOTALA EL-SERVICE LEVERANTÖR

ELEKTRIKER OCH TEKNIKER TILL DIN TJÄNST

EL / TELE / DATA / LARM
installationer, elbutik och utställning

www.totalel.se

Ny adress: Ringugnsatan 14 A, 21616 Limhamn



040-6115910

Jour 040-25 14 04



INSTALLATÖRSFÖRETAGEN



PolyPeptide Group på Limhamn

- utvecklar, tillverkar och levererar peptider till flera stora läkemedelsföretag
- fokus på innovation, hållbarhet och grön kemi
- bidrar till en bättre hälsa för miljontals människor världen över

Innovation - Excellence - Trust

Belgium • France • India • Sweden • Switzerland • USA

www.polypeptide.com



Carl-Henrik Juhlin



Carl-Henrik Juhlin - Foto: Dan Fries

Under 35 år arbetade Carl-Henrik Juhlin i Limhamns Museiförening, samtidigt som han var engagerad i flera miljövårdsorganisationer bland annat Limhamns Miljöförening. År 1991 blev Carl-Henrik Juhlin den förste mottagaren av Malmö stads stora miljöpris och 1997 tilldelades han hedersutmärkelsen Naturholken av Malmö naturskyddsförening. ”Få har som han värnat om naturen i Malmö och dess närhet”, hette de bland annat i motiveringen. Hans närmaste är sönerna Paul och Anders med familjer. Carl-Henrik Juhlin avled på Limhamn 2007, 83 år gammal.

Carl-Henrik var född 7 februari 1924 i S:t Johannes församling. Moster Emma står som fadder åt gossen. Han tycks ha växt upp hos

morföräldrarna och fått namnet från dessa genom sin mor. Han blev känd i vuxen ålder som bland annat Malmös förste miljöpristagare. Man kan undra hur mycket kontakt Emma hade med sin systerson genom åren? Troligen en hel del.

Carl-Henrik var född och uppvuxen i Malmö och arbetade under en tid inom sjukvården innan han övergick till egen företagsverksamhet som naturfilmare och föreläsare. Förutom film och föreläsningar skrev han lyrik. Mest känd blev Carl-Henrik Juhlin för sitt miljövårdsintresse, ett engagemang som framkom i en rad debattartiklar och protestaktioner för att bevara och skydda Klagshamnssudden och andra smultronställen i Malmö. Här kartlade Carl-Henrik Juhlin under en följd av år de lokala bestånden av de skånska orkidéerna ängsnyckel, tvåblad, skogs- och kärrknipprot.

En annan spännande omständighet med Carl-Henrik Juhlin var att hans moster Emma Juhlin var på sin tid byggmästaren i Malmö, C. L. Müllers närmaste medarbetare och sekreterare. Hon var nog den som hade störst insikt i byggmästarens alla och mycket omfattande affärer fram till 1927 då han gick ur tiden. Byggmästaren reste några av de större industrikomplex och några av Malmös vackraste hus som fortfarande står kvar.

Robert Wahlström Harr

Just nu pågår försök att föra över alla Carl-Henriks filmer till digital media.
Är du intresserad av att hjälpa till, vänligen kontakta lmfinfo@gmail.com

Limhamns Miljöförening 50 år!

En av våra första ordförande, Gunlög Banck, har sammanfattat vår 50-åriga historia.

Vad dyker upp i mitt minne, när jag tänker tillbaka på alla dessa år? Här följer ett axplock av vad jag har varit med om. Säkert har jag missat en del och får väl skylla på åldern.

50 år, hu vad tiden går fort! Kan inte förstå att 50 år gått sedan det mödosamma arbetet för vår miljö började.

1974 bildades Aktionsgruppen för Limhamnsmiljön. Det var Monica Peters på Strandgatan, som drog igång det hela tillsammans med Olle Bunte, Marth Berggren, Rolf Dahl, Per Gruber, Eddie Kärrheden och Fredrik Svensson i ledningen. 1975 konstituerades föreningen och fick namnet Limhamns Miljöförening. I det skedet fick jag upp ögonen för gruppen och anslöt mig.

Terrasshus

Just terrasshus längs Strandgatan var det som fick Monica att reagera så starkt att Miljöföreningen bildades. Man ville riva de gamla sekelskiftesvillorna längs Strandgatan för att förtäta. Detta stoppades tack o lov!

1978 Tegnérskolan

1978 tillskrev vi till byggnadsnämnden angående skolan, som höll på att förfalla. Vi ville att den skulle Byggnadsminnesförklaras. Alla kulturföreningar på Limhamn plus samtliga politiska ungdomsföreningar höll med oss. Vi utförde en enkät med hjälp av Lunds universitet, som visade att 84% av Limhamnsborna ville bevara skolan. Byggnadsnämnden Nils Yngvesson avfärdade den 100% korrekta undersökningen med att "en sån namninsamling kan jag göra över en natt". Kommunen stod fast vid att skolan skulle rivas och bli en p-plats!

Vid ett av mina "vård"-besök på skolan träffade jag mäklaren Göran Andersson på Gamla gatan. Jag uttryckte min förtvivlan. Trösten kom omedelbart. "Den skolan kan de aldrig riva". Va, hurså? Jo det finns ett gåvobrev, som säger att den ska användas till skola sa han. Var finns detta? Vet ej, fick jag till svar. Nu började ett letande. Till slut

fann vår medlem i Limhamns Miljöförening, Olle Bunte, gåvobrevet på landsarkivet i Lund. Vilken lycka!

I gåvobrevet stod bland annat, Åbon Anders Persson donerade denna mark till Hyllie församling år 1882 för att i ervärdelig tid användas till skola och skoländamål.

Det skulle dröja till 1988 då skolan var renoverad och stod klar.

1978 Hoddorna...

... på Strandgatan vid Götgatans mynning har alltid varit ett "hjärtebarn" för föreningen. Själv hade jag lyckan att få tillbringa mina första sex somrar i Fors gamla långa på Strandgatan 88, mitt emot hoddorna. Året var 1978 och hoddorna var nu i så dåligt skick med fuktdrypande väggar speciellt på en av dem. Hoddan var klädd med grön masonit ovanpå träribborna. Efter viss övertalning tillät bröderna och fiskarna Arvid och Karl Hansson oss att de renoverades, varpå vi rev ner all beklädnad, brädade om hoddan och målade den röd.

När jag var liten lånade min far den flatbottnade prammen i Käsen och vi stakade ut



till skäret, Sandegårds brygga, för att lägga ut stora krabburar, som får tillverkade av hönsnät. Underbara måltider att minnas då de serverades på det stora rostfria fatet till middagen.

1979 Johnssons bryggeri/Östmans maskinsverkstad...

... vid Västra Ansgarigatan var en byggnad, som 1979 också stod inför rivning för att bli parkeringsplats. Insprängd bland Limhamns



Johnssons bryggeri/Östmans maskinsverkstad

smala gränder med de gamla arbetar- och fiskebostäderna ligger detta vackra hus med höga rundbågefönster på gaveln.

Miljöföreningen protesterade, dokumenterade och lyckades rädda den gamla byggnaden. 1985 såldes den till Siv och Bertil Andreasson, duktiga keramikere, som startade en omfattande renovering för att bedriva keramikverkstad där. Det blev en pärla i det gamla Limhamn.

1980 Genombrottet



1980 började man planera för att klyva Limhamn i två delar, det så kallade Genombrottet. Vi fick i stort sett med oss hela Limhamns befolkning, som protesterade mot att dela det gamla Limhamn i två delar. Detta skulle innebära att ett flertal hus strök med, fruktträd försvann och den gamla

bykänslan fick sig en törn. Trots protester klubbas förslaget och leden, som skulle underlätta trafiken till Dragörfärjan stod klar i september 1991. Nu har vi ett delat Limhamn med bullerplank, men ingen Dragörfärja!

1981 Kolvärmeverket

Vi började 1981 att intressera oss för uppvärmning med VÄRMEPUMP med hjälp av grundvattenvärme, då oljan hade blivit dyr att elda med. Vi besökte Lunds Tekniska Högskola där ingenjörerna Mats Nilsson och Lars Persson från Energisparkonsult, höll föreläsning. Värmepumpar av detta slag fanns då inte att köpa. Jag gav dem därför i uppdrag att bygga en på plats i min källare i det gamla huset från 1914 på Skånegatan 3. Värmen flödade in i huset 1982 och



bränsleföretaget OK fick se sig om efter andra inkomstkällor. Tiden har visat att detta var en bra satsning, som skulle få många efterföljare med många sparade slantar och en renare luft.

I denna veva kom förslaget från kommunen att bygga ett kolvärmeverk mitt på Ön. Vi insåg det fatala med att förstöra hela Ön som har vatten på tre sidor. Här ville vi ha bostäder och inte en stinkande skorsten. Byggekommunalrådet Nils Yngvesson ville att Ön skulle förbli ett industriområde. Vi startade en namninsamling, talade med samtliga fullmäktigegrupper och till slut såg det ut som om vi skulle vinna. Då vek sig vänstern, som inte ville vara beroende av kärnkraft, och förslaget klubbades.

Dock gav vi oss inte. Efter ett antal möten hade vi övertalat styret att åtminstone flytta verket till fastlandet för att Ön skulle vara fri för andra lösningar. Vi var glada över denna lilla seger.

1981 Svarta hoddan

Vi rustade samma år upp den svarta hoddan vid Strandgatan. Hoddan är den äldsta i klungan och kom till på ett underligt sätt. Ett engelskt fartyg, som hette Gloria, seglade ute i sundet när Arvid och Karl ser att fartyget brinner. Det kom från Norrland och hade en träläst ombord. Fartyget gick upp till Bjärred och där sattes hon på grund sa Ar-



vid. En brandsläckarbåt från Malmö släkte branden medan lasten kastades överbord. Två gånger åkte de upp till Bjärred för att hämta de kraftiga bräderna och dessa blev så småningom virket till den svarta hoddan med det välvda taket.

Vi anhöll därefter om ”Bevaringsbestämmer” i stadsplanen för hoddorna, kåsen och strandmarken utmed Strandgatan.

1981 Förtätning



1981 är det året då vi motsatte oss förtätning av Strandgatan 90 i form av radhus. Där Frimanska villan låg, som dock revs, Agneta Wrangel med sönerna Ekman har också bott här.

1981 Lernacken

Vi motsätter oss slamdeponering och diverse avfall på Lernacken, vilket senare skulle visa sig var rätt farhågor.

1982 Rädda limhamn

Vi arbetade ständigt för att förhindra stillösa renoveringar av de gamla Limhamnsbostäderna.

1982 ordnade vi en utställning med namnet ”Rädda Limhamn,” tillsammans med tidningen Arbetet, där vi samlade in gamla foto från svunna dagar på Limhamn. Utställningen blev en dundersuccé med fyllda lokaler.

1982 Sjöstjärnan

Kvarteret Sjöstjärnan vid Strandgatan med den gamla villan, som tidigare var sommarbostad åt familjen Wehtje hotades av rivning. Här skulle 12 radhus byggas. Vi tillskrev Byggnadsnämnden där vi motsatte oss rivningen. Ett byggföretag var på väg att köpa hus och tomt. Jag ringde då upp byggekommunalrådet Nils Yngvesson och föreslog att kommunen skulle utnyttja sin förköpsrätt, som de skapat sig. Sagt och gjort kommunen tog över. Nu följde en lång historia, men som slutade med att två energiska kvinnor, Elsebeth Richthoff och Berit Rockström båda kunniga inom sjukvården



fick ta över villan för att skapa ett vårdhem. Inte nog med att Sjöstjärnan fick ett nytt liv, de renoverade insidan och på utsidan togs mexiteglet bort med den äran till sitt ursprungliga utseende.

1982 Arvid och hoddorna



1982 gick min vän sedan födseln bort, Arvid Hansson, arbetare och framför allt fiskare vid Strandgatans kås och de älskade hoddorna där. Arvid, som var född 1897 blev 85 år och var en varm och underbar person, som älskade havet, hoddorna och fåglarna, som satte sig på hans axlar. Det fanns alltid en liten tändsticksask i hans bröstficka. I den låg små kulor av bröd, som han stoppade direkt i näbben på den fågel som kom till honom.

Året därpå fick jag av "lillebrodern" Karl de två fiskehoddorna. Då jag, som privatperson, tyckte att det inte kändes riktigt rätt att besitta dessa två "fastigheter" skänkte jag dem

vidare till miljöföreningen. Föreningen hade trots allt lagt ner ett stort arbete för att rusta upp dem då de höll på att ramla samman.

1985 gick brodern Karl Hansson bort, född 1901, 84 år gammal. Därefter fick miljöföreningen även de två övriga hoddorna, som egentligen är två arbetsbodas.

1985 Tegnérskolan



Tegnérskolan idag

1985 avsattes, äntligen, en miljon för renovering av den gamla Tegnérskolan. Ett hopp tändes!

1986 Plakett i brons för God Byggnadsvård

1986 instiftade vi ett pris för god renovering av ett gammalt Limhamnshus eller ett nybygge, som väl smälter in i den befintliga miljön. En gång per år utses en eller ett par pristagare av en jury, fristående från styrelsen i föreningen. Pristagaren får en bronsplaketten att sättas upp på fastigheten.

1986 SAAB

1986 och SAAB ville etablera sig på Kockumsområdet. Vi skickade en skrivelse till konsessionsnämnden för miljöskydd. Malmös luft skulle enligt beräkningar bli föremål för gigantiska utsläpp. Tomten de behövde var 800 000 kvadratmeter. Det faktiska tillskottet av arbetskraft skulle uppgå till endast 350 stycket.

Vi ställde frågan, tillsammans med Malmö Stadsmiljögrupp, varför de tvunget skulle ligga på denna sjötomt. Inget svar mer än att de då skulle få etableringsstöd av Svenska Varv. Jag och två killar från Malmö Stadsmiljögrupp tog då tåget till Svenska Varv i Stockholm för att ställa frågan om SAAB måste ligga på Kockumsområdet.

Nej, absolut inte, bara de ligger i Malmöområdet, fick vi till svar. Vid möte med SAAB frågade jag informationschefen Kaj Hammerich om de vid en trolig nedläggning, om ca 5 år, skulle vara beredda att lämna tillbaka marken de köpt av Malmö stad för samma summa som de gett. ”Jag svarar ej på hypotetiska frågor”, blev svaret. Tre år senare, 1991, lades fabriken ner. Man lade ut tomten på 800 000 kvadratmeter till försäljning för en miljard. Malmö stad köpte tillbaka marken för ca 750 miljoner. SAAB hade gett en krona.

Så kan det gå, när man inte skriver väl genomtänkta avtal.

1987 Ön

1987 ställde vi ut ett förslag till bebyggelse på Ön, som arkitekt Peter Broberg, Landskrona gjort. Ett småskaligt, underbart förslag med låg o tät bebyggelse. Samtliga hus rappade i olika färger, indragna kanaler på Ön och samlingsplatser i form av torg skulle sprängas in bland bebyggelsen. Pressvisning var hemma i min villa på Skånegatan med Sydsvenskan, Arbetet och Skånskan representerade. Kommunen hörde av sig efter ett tag och ville ha ritningarna, ett litet hopp tändes. Förslaget försvann i stadshuset. Vi hade inga kopior. Ibland är man allt för naiv.

1990 Röda hoddan

1990 i maj månad brann vår röda hodda ner med alla de gamla näten och fiskeredskapen. Som tur var hade en arkitektstuderande ritat upp hoddan tidigare för ett arbete och hade alla måtten. Hoddan var försäkrad och i november samma år stod en ny hodda klar med exakt samma mått.

1995 Q-märkning av hoddorna

1995 skickade vi in en skrivelse där vi begärde att kåsen, hoddorna och strandmarken i närheten ska Q-märkas. Detta är Malmö enda så kallade naturliga strandremsa. (Bunkeflostrand ej räknat)

Marken och kåsen har tvångsinlöst av Malmö stad för 1 krona kvadratmetern. Nu är det deras skyldighet att förvalta denna mark och muddra kåsen.

1996 Breidablick



Breidablick idag

1996 Breidablick, den så kallade tandläkarvillan på Linnégatan, mitt emot Malmborgs hotades av rivning. Villan byggdes 1899-1900. Här ville man bygga flerfamiljshus. Anmärkningsvärt är att detta kvarter, Ekorren, är det enda intakta kvarteret längs Linnégatan med obruten rad av sekelskiftesvillor.

Sommaren samma år hade vi ett möte på Folkets Hus tillsammans med boende i kvarteret, och JM-Bygg, som vill riva och bygga tre-våningslängor. Diskussionerna blev höga och JM säger plötsligt att de är trötta på protesterna och kan sälja huset för 1 miljon. Varpå jag reste mig upp och frågade församlingen ”Är det någon, som kan hosta upp en miljon”? Det var mycket pengar på den tiden, men döm av vår förvåning när räddaren Kent Widding Persson reste sig upp och sa ”Jag kan”! Applåder och hurrarop. Breidablick var räddad. 1998 fick K.W. Persson mottaga vårt bevaringspris för en fantastisk fin renovering.

1998 Ymer Axelssons hus

1998 var det dags för nästa rivningshot. JM Bygg ville riva Ymer Axelssons fina tegelvilla vid Limhamns torg. De ville egentligen även riva församlingshuset och villorna på andra sidan också. Trots våra protester och bud från privatpersoner revs huset år 2000. Övriga planer på rivningar i kvarteret visade sig svårare och blev aldrig av.

2000 Höghus på Ön

2000 Ön hade nu försetts med fyra höghus och man planerade för ytterligare fyra. NCC hade fått byggrätten på Ön för att Malmö stad skulle slippa stämning från NCC, då man var oense om extra kostnader för muddringar i Öresund, som NCC utfört. NCC sålde byggrätten till ett holländskt företag, med tillstånd att bygga 4-8 våningar. Därmed grusades våra önskemål om en lägre bebyggelse på 2-3 våningar.

2002 Strandägarna...

... längs Strandgatan. År 2002 såddes ängen med gamla frösorster från småbåtshamnen



ner mot Skånegatan. Inga gamla växter fanns kvar och den såg ut som en tovig gräsmatta efter en kulvertdragning i början på 70-talet. Jag tog kontakt med Region Skånes Miljövärdssfond och lyckades efter beskrivning och fotodokumentation få 100 000 kronor med villkoret att Malmö stad också måste skjuta till samma summa. Övertalningen lyckades.

2002 Röda hoddan

Den röda hoddan fick en rejäl ansiktslyftning, 2002.

2005 kolonilotterna

2005 skickades en överklagan in angående bebyggelse av bostadshus på kolonilotterna söder om Hammars Park. Detta lyckades vi inte med utan de 286 lotterna fick stryka på foten.

2005 Svarta hoddan

2005 var också året då det gjordes en "helrevidering" av den svarta hoddan med bidrag på närmare 25 000 kronor.

Elva år senare fick den nytt papptak och ny målning på de väderbitna väggarna.

2011 Dragörkajen

2011 Föreningen lämnade yttrande angående byggande vid Dragörkajen och kvarteren Gråsejen, Glasbruket och Cementen, i närheten. Malmö har tidigare visat intresse för gröna stråk, men här tycks det bli tätt med bostäder och havsutsikten, som man gärna vill ha kommer att skymmas av bostäder. Föreningen ville bevara det gröna stråket mellan Limhamnsfältet och Sibbarps grönområde.

2014 Sjöstjärnan

2014 blev åter den gamla, ståtliga byggnaden Sjöstjärnan på Strandgatan 72 aktuell. Föreningen lämnade in remissvar till Malmö Stadsbyggnadskontor. Den eleganta byggnaden skulle riskeras att skymmas av ett nybygge i norra delen av tomten. Dessutom skulle fastigheterna norr om tomten få konstant skugga. Tillbyggnader bör ske på baksidan om nödens så kräver menade föreningen.

2016 Hoddorna

2016 åter dags för våra hoddor att få nytt takpapp och ny färg.

2016 Silorna...

... på Övägen. NCC lät 2016 meddela att de, trots försäljningsvillkor, inte tänkte göra bostäder av silorna. Senare överlät de silorna till sitt dotterbolag Bonava, som inte heller visade något intresse. Det finns ett rivningsförbud för tre av silorna och alltså är det olagligt att riva dem. Föreningen ville gärna ha dem kvar som ett industriminne över Skånska Cement, som danat Limhamn på många sätt. Fortsättning lär följa.

2017 Prisade hus

2017 inleds ett samarbete med Limhamns Museiförening och Limhamns Konstförening då vi gjorde en utställning angående "Prisade hus", alltså de hus som erhållit föreningens Pris för God Byggnadsvård.



Projicering av ljus på våra silos från 2012.

2019 Strandängarna

2019 Nytt försök att plantera strandväxter på ängen vid havet. Förra årets insatser från Malmö stad blev förödande.

2019 Monica Peters

2019 Initiativtagaren till Limhamns Miljöförening, Monica Peters, Gustavsgatan 1, gick ur tiden 83 år gammal. Hennes fantastiska ”borg” från sekelskiftet byggdes av hennes morfar sjökaptenen, som seglade till Skottland där han fick inspirationen att bygga huset likt en borg av gråsten. Jag har hört att dessa hämtades från Klagshamn.

2023 Silorna vid Övägen

Våren 2023 hölls ett möte på Folkets Hus på Limhamn angående planerna för våra silor. Trianon, som nu äger silorna hade utlyst en arkitekttävling för att få in förslag till ombyggnaden. Ett 60-tal arkitekter hade inbjudits varpå fyra stycken hade utsetts att gå till final.

De fyra förslagen var slående lika i sin utformning, det vill säga inget av förslagen visade att man ville behålla silorna för

bostäder. Det visade sig att direktiven från Trianon hade varit att man kunde riva dem. Lagstridigt!

Ett höghus ingick i det vinnande förslaget närmare 100 meter högt och totalt främmande i Limhamns Fiskehamn med sina hoddor och små fiskebåtar. Limhamnsborna slöt mangrant upp och diskussionerna blev häftiga. Vi godkänner inte att silorna rivs.

Under hösten 2023 gjordes en utställning i Limhamns Konsthall (Tegnérskolan) som Ulla Hårde tillsammans med Museiföreningen var ansvarig för. En mycket intressant utställning av förslag från runt om i världen om hur man kan bygga om silor till vackra och intressanta bostäder. Idéer finns det gott om. Det gäller bara att få byggherrarna intresserade, vilket inte är så lätt.

Kampen fortsätter! Kanske inte 50 år till, men ett bra tag skulle jag tro.

Gunlög Banck

Styrelsen 2023

Ordinarie ledamöter:

Christer Westesson	Sarvgränd 2 F, 216 12 Limhamn	0708-777663
Tina Mörnstam	Sannagatan 15, 216 17 Limhamn	0733-514450
Carl Henric Hagéus	Caritasgatan 1, 216 18 Limhamn	040-159391
Christer Grimshorn	Tegnérgatan 43, 216 14 Limhamn	0705-924623
Roland Öhrstrand	Sidbäcksgård 4, 216 20 Malmö	0700-916119
Andrea Zerat	Västra Anskariegatan 4, 216 12 Limhamn	076 -0119689
Roland Strömblad	Sundskajen 2 A, 216 13 Limhamn	

Suppleanter:

Berit Carlsson	V. Bernadottesgatan 30, 21612 Limhamn	040-155685
Lisbeth Enander	Roskildevägen 9 C, 217 46 Malmö	0768-870381

Adjungerade ledamöter:

Per-Erik Mases	Bülow Hübes Väg 9 B, 216 18 Limhamn	0703-926611
----------------	-------------------------------------	-------------

Revisorer:

Peter Ludwig	John Lundvallsgatan 70, 218 31 Bunkeflostrand	040-510444
--------------	---	------------

Revisorssuppleant:

Birgitta Mörnstam	V. Kalkbrottsgränd 43, 21611 Limhamn	040-163949
-------------------	--------------------------------------	------------

Valberedning:

Vakant

Kommittén för god byggnadsvård sammankallande:

Ulla Härde, journalist	Rosenstigen 8, 216 19 Malmö	0707-770617
------------------------	-----------------------------	-------------

Övriga ledamöter Kommittén för god byggnadsvård:

Agneta Sallhed Canneroth, landskapsarkitekt.
Anders Reinsert, tidigare stadsantikvarie i Malmö Stad
Ulrika Altenborg, fastighetschef för Stena Fastigheter
Eva Dalin, limhamnshistoriker
Anna-Margrethe Thagaard, arkitekt

Hedersmedlemmar: *Christina Ringsberg (nr 7), Gunlög Banck (nr. 6 f.d. Åkesson, utsågs 1988), Berit Linse (nr 11).*

Avlidna Hedersmedlemmar: *Sven Rosendahl (nr 1, utsågs 1983), Gerhard Larsson (nr 2, utsågs 1983), Karl Hansson (nr 3), Carl Henrik Juhlin (nr 4), Sture Silow (nr 5), Olle Bunte (nr 8, utsågs 1993), Sten Runerheim (nr 9 utsågs 1994), Karin Wahlkvist (nr 10 utsågs 2005).*

Ekonomi

Resultaträkning 2023-01-01--2023-12-31

Intäkter

Medlemsavgifter	28 900,00
Annonsintäkter	11 350,00
Gåvor	125,00
Ränta	791,21
Bokförsäljning	200,00
Återbäring	418,00

Summa intäkter 41 784,71

Kostnader

Förrådshyra	1 104,00
Arrendekostnad	3 519,00
Trycksaker	23 962,00
Försäkring	3 175,00
Bevarandepreis	500
Porto, etiketter	4 680,00
Bankgiro, bankavgifter	1 200,00
Hoddorna	353,55
Hemsida, domänavgift	379,00
Möteskostnader	3 223,84
Serviceavgift Po Limhamn	716,00

Summa kostnader 42 542,39

Årets resultat -757,68

Balansräkning

2023-12-31

2022-12-31

Tillgångar

Bank	132 469,19	133 226,87
Fordringar	0	0

Summa tillgångar 132 469,19 133 226,87

Skulder och eget kapital

Balanserat resultat	133 226,87	136 216,77
Årets resultat	-757,68	-2 989,90
Skulder	0	0

Summa Eget kapital 132 469,19 133 226,87

Limhamn i februari 2024

Reviderad

Peter Ludwig

Annonsplatser säljes

Vill du ha en annons i nästa års årskrift?

Kontakta Christer Westesson, tel 0708-777663

eller Sarvgränd 2 F, 216 12 Limhamn.

lmfinfo@gmail.com

Du glömmmer väl inte betala medlemsavgiften!

Medlemsavgift: Enskild 100 kr, Familj 130 kr

BankGiro: 237-4262

Skriv namn och adress på inbetalningskortet
alternativt i meddelanderutan vid internetbetalning,

för Familjemedlemskap ange även antal familjemedlemmar!



Limhamns Miljöförening

E-post: lmfinfo@gmail.com

Hemsida: www.limhamn.org