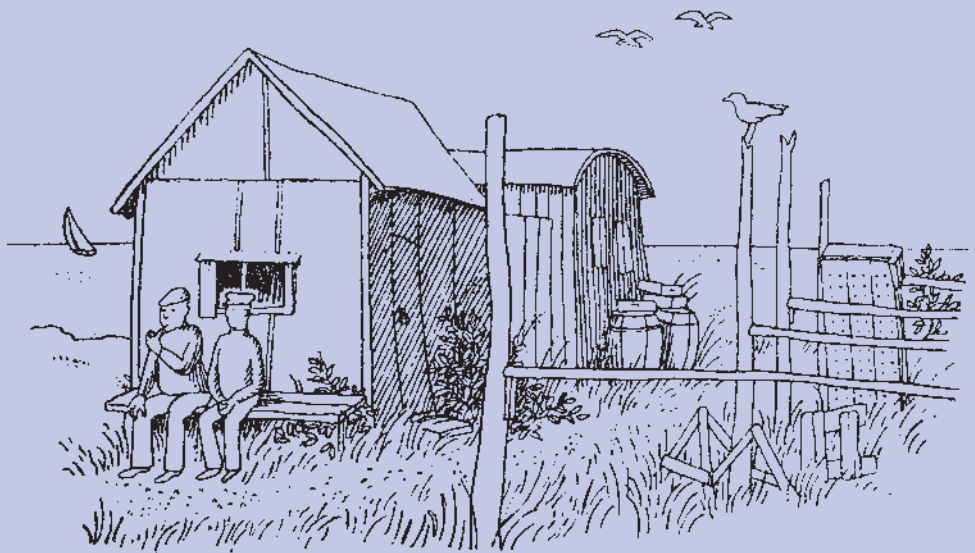


LIMHAMNS MILJÖFÖRENING



2025

Årsskrift

Ideell opolitisk förening

Innehållsförteckning

Limhamns Miljöförening	3
Verksamhetsberättelse 2024.....	5
Pris för God Byggnadsvård av Limhamns Miljöförening 2024	8
Kalender 2025.....	9
Våra hoddor ska renoveras.....	11
Mats, Fiskaren.....	12
Sibbarps Kallbadhus renoveras.....	15
Mötet med Andreas Schönström, Monsterbussarna	16
Cementtillverkning och Grafitti	20
Hus med namn.....	22
Limhamns Strandskator och Explorerergubbar.....	27
Styrelsen 2024.....	30
Ekonomi.....	31

Limhamns Miljöförening

c/o C Westesson Sarvgränd 2 F, 216 12 Limhamn, tel 0708-77 76 63

Du kan nå oss på hemsidan www.limhamn.org
e-mail lmfinfo@gmail.com
samt på facebookgruppen Limhamns Miljöförening.

Medlemsavgift: Enskild 100 kr, Familj 130 kr. BankGiro: 237-4262
Skriv namn, postadress och e-postadress på inbetalningskortet
alternativt i meddelanderutan vid internetbetalning,
för Familjemedlemsskap ange även antal familjemedlemmar!

Betala gärna med Swish, ange e-postadress i meddelande.



123-549 53 12

Denna årsskrift får gärna kopieras, förutsatt att källan anges.

Limhamns Miljöförening



Limhamns småbåtshamn. Foto: Roland Strömblad.

Limhamns Miljöförening bildades 1974. Föreningen är ideell och politiskt oberoende. Styrelsen och medlemmarna arbetar och intresserar sig för att:

- dela ut det årliga priset för God Byggnadsvård till ägaren av den fastighet på Limhamn som bevarats och/eller renoverats på det miljö- och skönhetsmässigt, bästa sättet
- äga och vårda vårt signum; våra hoddor nere vid den orörda remsan av Sibbarpstranden,
- främja miljömässigt goda boendemiljöer i framtiden genom att påverka Malmö Stadsbyggnadskontors översikts- och detaljplaner och sprida information om dessa,
- anordna möten och diskussioner med föredragshållare som behandlar förändringarna på Limhamn.

Om Limhamn

Stadsdelen Limhamn fungerar som en egen stad i staden. Många invånare menar att de inte bor i Malmö – utan de bor ”i eller på Limhamn”. Närheten till havet utgör grunden för Limhamns expansion och har därmed utvecklats till ett av Malmös mest attraktiva områden med god service för

invånarna. På Limhamn finns en särpräglad miljö med spår av fiskarsamhället och cementindustrin. Det är något speciellt med Limhamn som plats att vara på. Man mår väl av att påminnas om hur det var förr. Det finns också en aktiv fiskehamn och fina vyer över Öresund.

Den gamla köpingen Limhamn inkorporerades som stadsdel i Malmö för cirka 110 år sedan år 1915. Stadsdelen fortsätter att växa och de tidigare industriområdena omvandlas nu till bostadsområden i rask takt. I denna förändring, som i grunden är positiv, vill vi i Limhamns Miljöförening verka för att vissa värden inte går förlorade. I Miljöföreningen vill vi sätta ord på det som är bra så att vi kan skydda det mot oönskt förändringar.

Utveckling och framtid

Limhamns Miljöförening vill även påverka Limhamns utveckling och framtida utformning så att:

- den för olika tider typiska bebyggelsemiljön bevaras och att nya bostadsområden ges en variationsrik utformning,
- ny bebyggelse anpassas till befintlig omgivande miljö och bör ske successivt för att undvika sprängvis befolkningsökning,
- trafikstörningar för boende vid de stora

genomfartslederna effektivt bemästras samt att säkra vägar och överfarter skapas för gång- och cykeltrafik,

- projekt som avsevärt ökar trafikbelastningen på Limhamns gatunät undviks,
- ökade möjligheter för lek, motion och idrott skapas,
- det är tryggt att gå till fots på Limhamn alla tider på dygnet.

Bevarandeplaner

Inte bara för Limhamn utan för alla stadsdelar i alla städer borde det finnas en "bevarandeplan". Det räcker inte att det upprättas detaljplaner, planområde mm. Det är viktigt att bebyggelse som växte fram för länge sedan får ett skydd. Limhamns Miljöförening vill värna om Limhamns särpräglade miljö och dess trivselsvärden så att:

- karaktären av småstad och fiskeläge i Gamla Limhamn bevaras,
- det gröna Limhamn kan förbli ett ströv- och rekreationsområde samt att områdets öppna kustkontakt bibehålls.

Det finns en del som tycker det är trevligt att kunna bygga och renovera husen som man vill utan restriktioner. Men en stor majoritet tycker att en bevarandeplan. Hade alla förstått och uppskattat miljön och kulturarvet hade man inte behövt några regler eller några Miljöförening.

Inflytande på miljön

Limhamns Miljöförening vill väcka och stimulera intresset för Limhamnarnas reella inflytande i frågor som rör Limhamns miljö genom att:

- samarbeta med andra kulturföreningar, samt samla och sprida kunskap i miljöfrågor,
- upprätthålla goda kontakter med myndigheter och organisationer,
- hävda rätten till insyn i planeringsfrågor i ett tidigt skede.

Vi vill ta vara på allas idéer och vara en länk till beslutsfattarna i Malmö. Hålla möten för förklaringar och diskussioner. Vi håller i regel mötena på Tegnérskolan/Limhamns konsthall, en byggnad som Miljöföreningen en gång hjälpte till att rädda från att bli parkeringsplats och där Limhamns Konstförening nu huserar. Vid större träffar hyr vi på Folkets Hus.

Du kan nå oss med epost till lmfinfo@gmail.com

Välkommen som medlem.

Limhamns Miljöförening

Verksamhetsberättelse 2024

Möten och sammanträden

Limhamns Miljöförening hade under verksamhetsåret 2024 fyra allmänna medlemsträffar; Årsmötet och strandstädningen på våren samt Öppna hoddor och en aktion på R F Bergs Plats den 1 december. Styrelsen hade nio protokollförda sammanträden under verksamhetsåret.

Medlemmar

Föreningen har drygt 500 medlemmar inklusive familjemedlemmar. Vi har mist 20 medlemmar, men bara fått 14 nya. Vi förlorar varje år några medlemmar för att de vid flytt ej ger oss sin nya adress. Kom ihåg att ge oss din nya adress! Medlemsavgiften för Enskilt medlemskap var 100 kr/år och för Familjemedlemskap 130 kr/år. Medlemsregister och protokoll finns hos sekreteraren.

Årsmöte

Vårt 48:de Årsmöte med föredrag och utdelning av Limhamns Miljöförenings pris för

utsågs 2007. Till ny hedersmedlem valdes Christer Westesson som varit med i styrelsen på olika poster sedan 1983. Han har gjort och gör fortfarande en mastodont insats för föreningen. Ingen uppgift är för honom främmande! Christer blev glad för utmärkelser och firades med blommor, gåvor och applåder.

Ulla Hårde presenterade 2024 års pris för God Byggnadsvård som gick till ett välvårdat parhus på Sibbarp; det ljusputsade parhuset på Strandgatan 60 i Sibbarp. Deltagarna blev informerade om husets historia och fick se många bilder. Ulrica Altenborg läste sedan upp den skriftliga motiveringen, se sid. 8.

Ägarna fick motta en bevarandepreisplakett för 2024 års pris för God Byggnadsvård, boken "Prisade hus" och en blomsterbukett.

Det stadgeenliga årsmötet behandlade verksamhetsberättelsen för 2023 och den ekonomiska revisionen, vilka båda godkändes. Revisorn rekommenderade ansvarsfrihet för styrelsen för det gångna verksamhetsåret, vilket också bekräftades av årsmötesdeltagarna. Val av ledamöter genomfördes. Hälften med en valperiod på två år. Det blev ett nyval, Norbeth Flenhag valdes till ledamot i två år, i övrigt omval. Suppleanten Lisbeth Enander hade avböjt omval. Oförändrad medlemsavgift godkändes.

Behandling av ärenden ingivna enligt stadgarna: Roland Strömblad hade lämnat in en motion om att vi bör försöka gå ihop med Limhamns Museiförening. Han motiverade sig

ytterligare och ställde frågan "Vad tycker medlemmarna?". Svaret blev ett enhälligt ja att styrelsen borde gå vidare med frågan. Han berättade också att han även är medlem i Limhamns Museiförening och har lämnat in en liknande motion till deras kommande årsmöte. Vi har fått besked att Limhamns



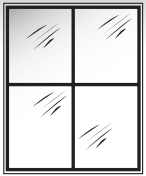
Hedersmedlemmen Christer Westesson.
Foto: Tina N Mörnstam.

God Byggnadsvård hölls torsdagen den 11 april på Limhamns Konsthall.

Årsmötet inleddes med att en ny hedersmedlem utsågs. Det har föreningen inte gjort sedan tidigare ordföranden Berit Linse

GLASMÄSTERIARBETEN

Allt i Glas



- Reparationer • Isolerglas
- Butiksfönster • Specialglas m.m.

För personlig service kontakta Peter Magnusson

0708-15 67 41

Limhamnsvägen 111-113, Limhamn

E-mail: alltiglas@telia.com

www.alltiglas.se

Museiförenings årsmöte hade en omröstning där en majoritet röstade emot ett sammangående. Vår styrelse beslöt därför att vi avslutar frågan om sammangående med Museiföreningen.

Årsmötet gav den nya styrelsen i uppdrag att verka enligt föreningens stadgar och efter styrelsens bedömning av nya uppkomna frågor samt kommande aktiviteter.

Roland Öhrstrand höll sedan föredraget "Ska vi gå po bian" som handlar om Malmös biografier genom tiden. Roland visade bilder som kompanjerades med intressant fakta och anekdoter. Mycket uppskattat av publiken som ställde en hel del frågor!

Slutligen tackades mötesordföranden Birgitta Mörnstam för att hon ställde upp som utmärkt mötesordförande och presentatör.

Allt ljus på silorna

I december 2023 avslutades vår utställning "Allt ljus på silorna!" på Limhamns Konsthall om det eventuella höghuset vid silorna. Debatten fortsatte i dagspressen och på sociala medier. I början på februari träffade Ulla Härde stadsbyggnadsnämndens ordförande Stefans Hoti tillsammans med Marie Bosund Hedberg från styrelsen i Limhamns Museiförening. De visade då delar av utställningen för nämnden. De fick reda på att skyskrapan inte är aktuell längre samt att båda våra föreningar får bli remissinstans. Det kommer vi givetvis att bevaka.

Årsskrift 2024

Styrelsen arbetade under vintern med den nya Årsskriften. Den utsändes tillsammans med inbjudan till årsmötet med avi för årsavgiften. Tina Mörnstam var som vanligt redaktör och pådrivare så att alla "deadlines" kunde hållas. Styrelsen vill rikta ett stort tack till alla som på olika sätt bidragit med artiklar och inte minst annonser till Årsskriften vilken förhoppningsvis var en intressant läsning. Årsskriften finns alltid tillgänglig på biblioteket, i brevlådan på våra hoddor, i väntrummet hos Capio, på Soldattorpet och Däckcenter samt i PDF-format på vår hemsida.

Strandstädningen

Strandstädningen runt våra fyra hoddor på stranden vid Strandgatan/Götgatan, söndagen den 7 maj, blev som vanligt lyckad och välbesökt. Denna dag samarbetade vi även med "Håll Limhamn Rent". Vi träffades vid våra hoddor för städning av kustremsan mellan Småbåtshamnen och Sibbarps badstrand. Vi samlade in 91 kg främmande föremål (20 kilo mer än i fjor!) och alla fick en Goodiebag från Coop. Stort tack till alla som kom!

Hoddorna på Sibbarpsstranden

Vi hade "Öppna hoddor" söndag den 8 september. Då vi röjde grönskan kring hoddorna, sedan har Norbeth sågat stubbar. Vi bjöd de som kom på kaffe och kakor. Tyvärr så uteblev kommunens rensning av kåsen, vilket de brukar göra inför Valborg.

Roland Öhrstrand och Birgitta Mörnstam gjorde en noggrann okulärbesiktning av reparationsbehov på våra fyra hoddor. Det krävs en omfattande renovering!

Styrelsen med Pernilla Hultén i spetsen, ansökte om bidrag hos både Malmö Förskönings- och planeringsförening och hos Ernst Kruses Donationsfond. Malmö Förskönings- och planeringsförening beviljade 250 000 kronor för renovering och det finns möjlighet att söka mer. Bidraget är villkorat; vi måste följa vissa regler och bli klara inom två år. Ernst Kruses Donationsfond beviljade 9 000 kronor. Vi är mycket tacksamma för båda bidragen då dessa starkt kommer att bidra till att rädda hoddorna för framtiden. Vi ser oss inte som ägare till hoddorna vid kåsen, vi förvaltar dem till nästa generation.

Detaljplaneringen har nu gått igång. I första etappen kommer vi att byta ut dåliga plintar.

Det är tyvärr or i den röda hoddan. En expert från Länsförsäkringar besiktigade och informerade om att or blir vi inte av med. Det får hållas under uppsikt och eventuellt framöver ta till begränsande åtgärder.

Vi visar gärna hoddorna för intresserade personer och grupper. Kontakt oss gärna för visning!

Skyllsöndagen den 1 december

Mellan klockan 12 och 17 hade vi med polisens tillstånd betalt arrendavgift för en bit av R F Bergs plats. Där delade vi ut 600 foldrar med information om oss och om vad vi tycker om de stora MEX-bussarna (Malmö Expressen) som snart skall trafikera gatorna i Limhamn. Det rör sig om nya tredelade bussar som är mer än 24 meter långa. Allmänheten har börjar kalla dem för Monsterbussar. Vi fick även in en insändare i SDS om bussarna. Vi sände den även till Andreas Schönström som svarade på våra frågor och erbjöd sig att tala på ett medlemsmöte. Vi tackade ja och arrangerade ett möte på Limhamns Folkets Hus onsdagen den 29 januari. Behöver vi monsterbussar på Limhamn?

Malmö Stads detaljplaner

Styrelsen har som vanligt besvarat remisser och besökt samråd angående flera nya detaljplaner från Stadsbyggnadskontoret. Vi fortsätter att bevaka alla förslag om nya stadsplaner som berör Limhamn och är tacksamma att vi tillsammans med Museiföreningen nu får bli remissinstans vid förändring av silorna vid Övägen.

Övrigt

Även i år har vi fått pengar som inbetalts av medlemmar utöver årsavgiften. Stort tack till givarna! Vi har haft gott samarbete med Limhamns Konstförening, Limhamns Museiförening, Po Limhamn, Gerhard Larssons Stiftelse, Håll Limhamn Rent och Naturskyddsföreningen Malmö.



*Vi informerar om Limhamns Miljöförening.
Foto: Pernilla Hultén.*

Vår förening har inte haft någon ordförande eller valberedning senaste året. Det innebär att medlemmarna måste komma med förslag. Vi vet att det finns många bland våra medlemmar som har erfarenhet av styrelsearbete tidigare i livet. Känner du att du kan bidra eller någon annan som är lämplig, tipsa oss! Tillsammans kan vi göra Limhamn ännu bättre.

Vi i styrelsen vill gärna engagera fler medlemmar i föreningens arbete och har även plats i styrelsen för fler. Hör av dig till oss på LMFINFO@gmail.com!

I fjor fyllde föreningen, som startade som en liten aktionsgrupp, hela 50 år. Vi är alltså bara medelålders och kan fortfarande göra mycket.

Styrelsens tips:

Vill Du ha affärer i Limhamn i morgon också?
Gynna då de vi har redan i dag! Tänk gärna globalt, men handla lokalt!

Pris för god byggnadsvård av Limhamns Miljöförening 2024 Strandgatan 60

Årets prisade hus är det ljusputsade parhuset på Strandgatan 60 i Sibbarp.

Byggt 1880. Renoverat och tillbyggt 2011. Arkitekt: Tina Francke.

Trädgårdsarkitekt: Anette Gårdhagen. Ägare: Anders och Åsa Bjerkén med döttrar.



Foto: Ulla Hårde.

Det fina och välvårdade parhuset på Strandgatan 60 är en värdig mottagare av årets pris för God Byggnadsvård. Det är en klassisk Limhamnsarkitektur som ofta kan ses i olika skepnader – uppfört med tegelfasad eller puts. Husen är ofta byggda under sent 1800-tal eller kring sekelskiftet år 1900. De rymde



Så här såg huset ut kring sekelskiftet år 1900.

i regel två familjer men årets vinnare bebos endast av en familj. Den stilrena, ljusputsade fasaden med sina lindblomsgröna snickerier är ett viktigt historiskt inslag där det ligger vid fronten mot Strandgatan. En fröjd att skåda för förbipasserande. En stor tillgång för Sibbarp.

Ägarna Anders och Åsa Bjerkén köpte huset år 1998 och renoverade det år 2011. Då återställdes den ursprungliga fasaden med spröjsade fönster sedan föregående ägare bytt ut dem mot perspektivfönster. Takets plåttegel ersattes av klassisk papp. Samtidigt kompletterades det befintliga huset med en elegant tillbyggnad i de bakre regionerna, vilket inte inkräktar på byggnadens karaktär. Det är en stram, modern arkitektur med stark anknytning till husets själ. Det vita staketet, som en gång kantade tomten mot Strandgatan, sattes på plats av Anders och Åsa.

Kommittén för God byggnadsvård:

Ulla Hårde, journalist och författare (sammankallande)

Anders Reinsnert, tidigare stadsantikvarie i Malmö stad

Ulrica Altenborg, fastighetschef, Stena Fastigheter

Eva Dalin, Limhamns historiker och författare

Anna-Margrethe Thagaard, arkitekt och författare

Pernilla Hultén, tandtekniker, filmskapare

Kristina Mörnstam, styrelseledamot i Limhamns Miljöförening

Kalender 2025

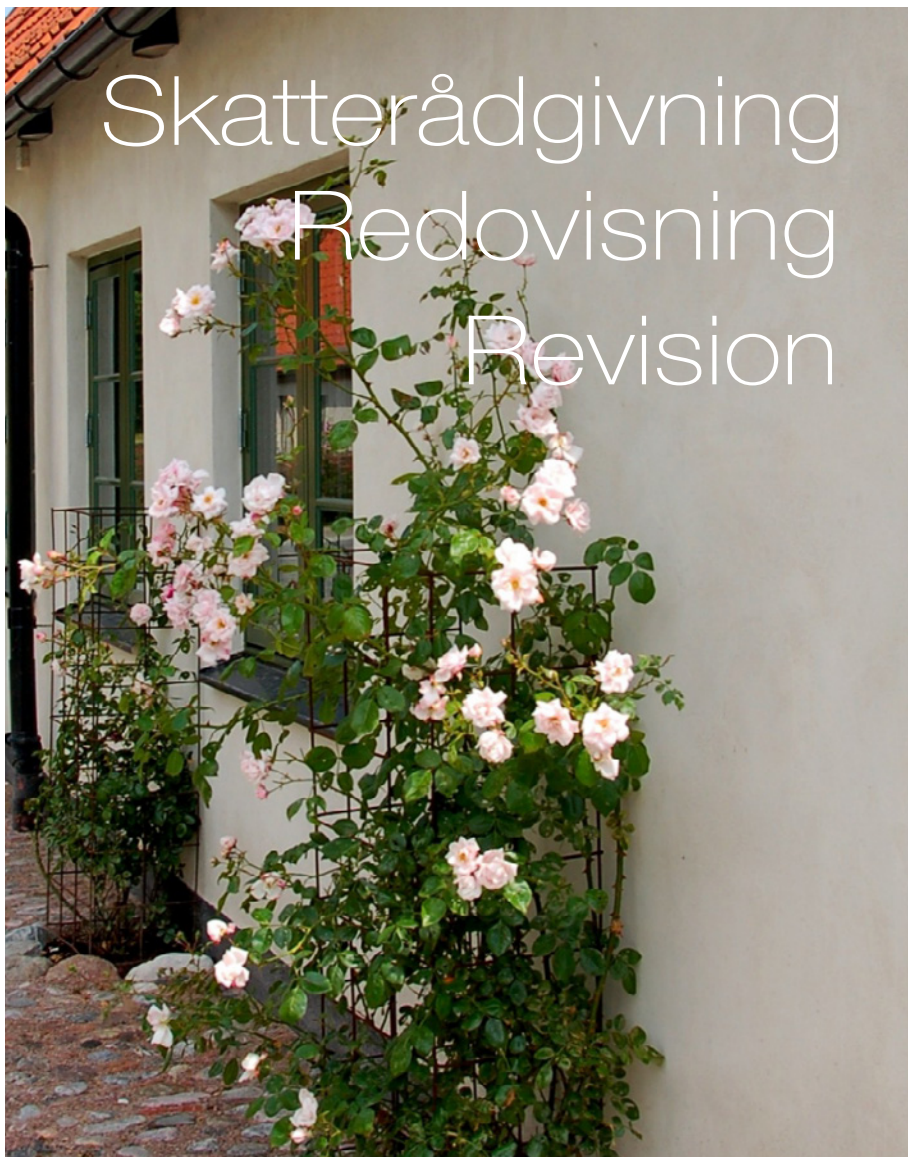
- Årsmöte: Onsdagen den 9 april kl 18:45 på Limhamns konsthall.
- Utdelning av 2025 års pris för God Byggnadsvård
 - Sedvanliga årsmötesförhandlingar
 - Föredraget ”Stadsmiljön i Limhamn - från olika epoker” av Tyke Tykesson arkitekt, författare och expert på stadsbyggnad.
- Strandstädning: Söndagen 4 maj kl 10-12.
- Tillsammans hindrar vi skräp från att hamna i havet. Denna dag samarbetar vi med ”Håll Limhamn Rent”. Samling vid våra hoddor, vid korsningen Strandgatan/Götgatan för städning av stranden mellan Småbåtshamnen och Sibbarps badstrand.
- Öppna hoddor: Söndagen 14 september kl 15-17.
- Vi har knytkalas med fika i solen vid hoddorna. Välkommen!
- Höstmöte: Datum och tema är ej bestämt. Information kommer på vår hemsida och mejlas till de medlemmar som har angivit e-postadress.

**DÄCKCENTER
AUTOSPORT**
med BMW Service Limhamn

Limhamnsvägen 109 B, tel. 040-15 52 90

Öppet: Mån-Torsd 8-17, Fred 7-16
Lunch 12-13

www.dackcenter-autosport.se
info@dackcenter-limhamn.se



Skatterådgivning Redovisning Revision

ALLREVISION

Auktoriserad Revisor A C Hansson

Gamlagatan 6, 216 12 Limhamn

Telefon 040-892 00

info@allrevision.se

Våra hoddor ska renoveras



Hoddorna. Foto: Pernilla Hultén.

Våra hoddor är i behov av renovering och vi har ansökt och fått bidrag av:

- Ernst Kruses Donationsfond 9 000:-
- Malmö Förskönings- och Planteringsförening 250 000:-

Detta är vi mycket glada för. Våra hoddor som så många människor har glädje av varje dag.

Renoveringen kommer att ske varsamt, då de är K-märkta. Det är mycket som ska göras. Här kommer en beskrivning i korthet.

Vi kommer börja med att renovera den röda hoddan. Bland annat ska fönster, plankor och vissa stolpar bytas. Stuprören ska kompletteras. Dessutom ska den målas.

Sedan är det den svarta hoddans tur. En unik hoddor som är byggd utav lasten från

ett förlist skepp som brann. Även här ska fönsterna och stolpar bytas/renoveras. (I somras var det någon som tryckte in ett av fönstren inklusive ramen). Dörren behöver justeras och hela hoddan ska tjäras.

Den gröna och den grå hoddan är ursprungligen gamla arbetsbodar. Runt dessa hoddor måste det först rensas från sand och sten som blåst upp från havet. De är hårt utsatta av vådrets makter. Dessa två hoddor skyddar delvis de andra två hoddorna. Här behöver bland annat golven och panelerna bytas samt dörren lagas.

Arbetet börjar till våren. Nä – vi kommer inte bli färdiga i år. MEN det kommer bli superfint när det är klart så att vi, limhamnsbor, kan fortsätta att njuta av solen med utsikt över sundet från någon av bänkarna.



*Utsikt över sundet.
Foto: Pernilla Hultén.*

Mats Fiskaren

Tar man sig ut till hoddorna i fiskehamnen på Limhamn hittar man Mats välskött fiskebåt. Den ligger med styrbordssida mot kajen och har en lättillgänglig försäljningsdisk på kajkanten. Här kan man köpa nyfångad fisk flera dagar i veckan om man har tur och vädret varit gynnsamt för fiske. Det är nämligen hög efterfrågan på nyfångad fisk och den säljer snabbt slut.

Strax innanför kajen ligger Mats' egen hodka med förvaringsplats för all utrustning; nät, bojar, förvaringslådor etc.

Vi sätter oss i den uppvärmda hoddan och börjar prata om livet som "yrkesfiskare" på Limhamn. Mats är en av få som envisas med att fortfarande hämta upp fisk ur Öresund.

Går det egentligen att leva som yrkesfiskare, om man ska ha sin utkomst via en egen liten båt och Öresund som fiskevatten? Man borde åtminstone kunna leva på fisket, om man dessutom kompletterar med sin pension.

Mats har försökt och han konstaterar att det inte går, men fortsätter ändå ta upp fisk. För honom är fisket en nödvändig ingrediens i livet och han har fått komplettera med arbete hos Hemtjänsten i Staffanstorps och på Akutboende i Lund för att få det hela att gå ihop.

Man hittar Mats i hamnen när tillgången varit god och vädret gynnsamt.

Mats: "Färsk fisk är såklart mitt mål, annars kan man ju driva en vanlig butik med andra



Mats Fiskaren och Emelie.
Foto: Christer Grimshorn.

regelverk". Dessutom är det ju ca halva priset för min helt färska fisk jämfört med butikspriser! Sen är det såklart trevligt att få ett så positivt bemötande som jag alltid får.

"Jag vill vara på sjön!"

Men, säger Mats, regelverken kommer man inte undan. I min lilla värld är det många inblandade, t ex

- Fiskekontrollen
- Havs och vattenmyndigheten
- Kustbevakningen
- Transportstyrelsen
- Och ovanpå detta - okunniga politiker.

Såklart finns det ett antal faktorer som hela tiden påverkar fiskelyckan menar Mats – Båten, utrustningen, och allt mekaniskt måste vara i bra skick och väderförhållandena tillräckligt bra för att kunna vara ute till havs.

I vårt område påverkar dessutom sälbeståndet och skarven väldigt mycket av fångsten. Sälén till exempel, har en parasit, som äter upp torsken inifrån via levern. SLU har konstaterat stor förekomst av den här parasiten.

Av skarven finns uppskattningsvis 100 000 fåglar i Öresund. I ett attraktivt område som till exempel vid Höllviken (0,5-7 m djup) äter skarvarna upp i stort sett all fisk.

Otur har jag dessutom precis haft: Min flåmaskin, som jag får spättor med, har precis blivit stulen. Mycket extra jobb att flå för hand.

Men båten och hoddan står förhoppningsvis kvar så länge jag vill fiska.



Foto: Tina N Mörnstam.

Mats Fiskaren på Facebook om du vill beställa fisk eller bara se om det finns fångst att köpa.

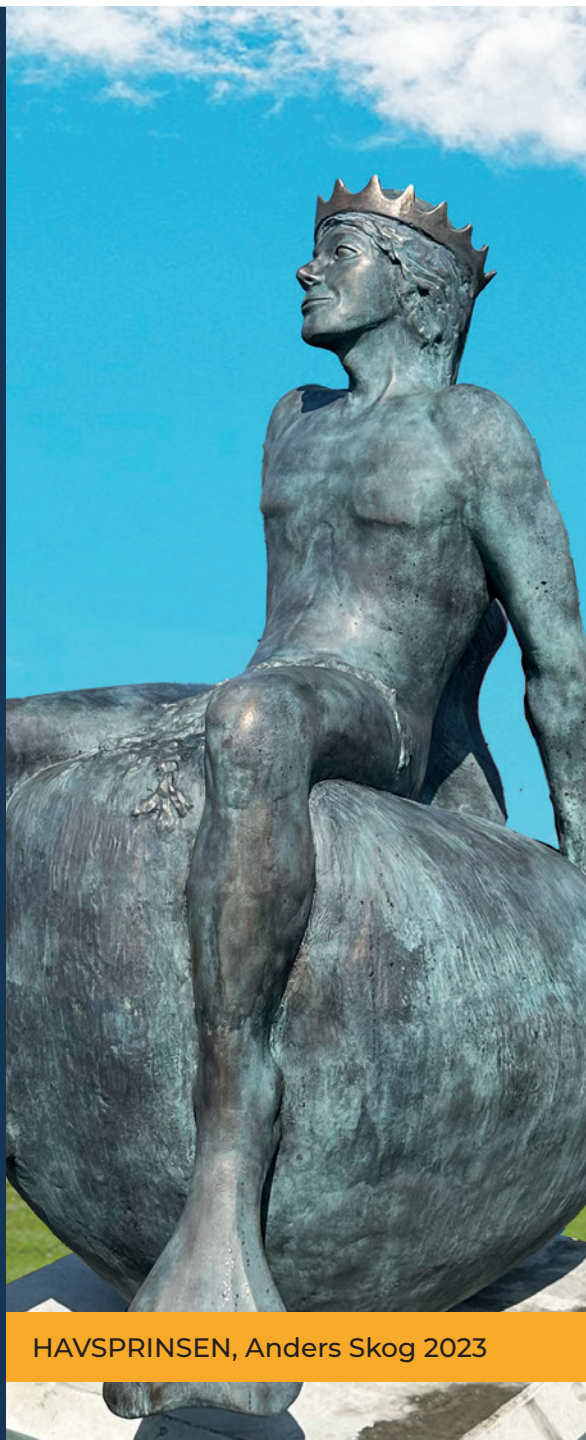
Christer Grimshorn



Mats fiskebåt Emelie. Foto: Christer Grimshorn.

Rosengrens
Konstgjuteri
i Limhamn
sedan 1909.

Sandgjuten
konst och
kvalitetsskyltar.



HAVSPRINSEN, Anders Skog 2023

Sibbarps kallbadhus renoveras



Ingången till badhuset med restaurangens uteservering. Bild: Tengbom arkitektfirma.

Med anledning av att bryggorna på Sibbarps kallbadhus håller på att vittra sönder, passar man på att renovera hela fastigheten. Fritidsförvaltningen hyr fastigheten av Stadsfastigheter, som äger den.

Utanför kommer det bli en större uteservering, i stället för container som stått där i många år. Köket renoveras och Ateljé 47 kommer driva både restaurangen och bad/bastu. De ansöker just nu om att få rättigheter.

De befintliga bastu som finns på herr- och damsidan kommer att kompletteras med ytterligare på var sin sida. Dessa kommer att vara fristående, dvs det krävs att man går ut för att komma till dem. De nya bastu kommer ha möjlighet till både vedeldning och eluppvärmning. Den gemensamma bastun som diskuterats kommer inte att ske just nu, den förstärkning av bryggorna som krävs är för kostsamt.

Bryggorna breddas och det blir trädäck i stället för de sluttande cementplattor som finns idag. De sluttande cementplattorna har gjort det svårt för rullstolar. Nu kommer det bli handikappanpassat. Det skapas ett separat omklädningsrum och det kommer att finnas liftar för att komma ned i vattnet.

Den första delen av renovering pågår just nu, vilket gör att badhuset är stängt.

Men troligen kommer det att öppnas igen i april. Då är entré och restaurang samt vissa tillgängligheter och smärre renovering i omklädningsrum klara. Renoveringen gör uppehåll under sommaren. Till hösten är det sedan dags för soldäck, att de nya basturna lyftas på plats och byte av bryggorna. Detta kommer att ske med en sida åt gången, då får herrar och damer ha tillgång till badet varannan dag. Detta är planen nu. Exakt när detta påbörjas och avslutas är ännu inte klart.



Det kommande trädäcket. Bild: Tengbom arkitektfirma.



Monsterbuss.
Foto: Pernilla Hultén.

Behöver vi Monsterbussarna?

Frågorna var många och engagemanget var gick inte att ta fel på när publiken på drygt 200 personer fick en chans att se kommunalrådet och Tekniska nämndens ordförande Andreas Schönström (S) i vitögat. Stora salen i Limhamns Folkets hus var fylld till brädden onsdagskvällen den 29 januari. Debattens höjdpunkt: limhamnsborna kan kanske slippa jättebussarna!

Malmös nya expressbussar är 24 meter långa, tredelade och tunga. De är avsedda för så kallad snabb trafik – BRT Bus-Rapid-Transit) - och går i regel i särskilt avdelade körbanor. De ska inte blandas med övrig trafik. Ett system som passar bra för långsträckta vägar i exempelvis USA och Brasilien, men betydligt svårare för europeiska städer med trånga gator och äldre gatuplanering. För att inte tala om i Limhamn.

Men i Malmö har politikerna redan släppt loss expressbussarna i den vanliga stadstrafiken. Många limhamnsbor menar att de långa bussarna är för stora, för tunga och klumpiga för den smala huvudgatan där cyklister, bilar och fotgängare redan trängs om utrymmet. Huvudgatan är limhamnsbornas vardagsrum. Limhamns Miljöförening

hade därför tagit initiativ till ett samtal mellan limhamnsbor och kommunalrådet Schönström.

Malmös nya expressbussar ingår i det så kallade Storstadspaketet där staten står för hälften av kostnaderna och Malmö som motprestation satsar på drygt 26 000 nya bostäder. Detta ska man bland annat genomföra med förtätning av äldre bostadsområden som exempelvis Lorensborg, Holma, Rosengård och Kirseberg. Samtidigt vill man bygga nya flerbostadshus på vattnet vid Ön och rusta upp Malmös äldre hamnmiljöer med ”glassiga”, havsnära bostäder. Men förberedelserna för de nya trafiksystemen har medfört att stora delar av Malmös gator byggts om. Och än är det inte klart. I drygt ett och ett halvt år har Limhamnsborna fått kämpa med gropar, rör och byggtrafik. Uppgrävda gator och en oviss framtid för kollektivtrafiken i den täta och livliga småstadsmiljön har oroat människorna i området. I den allmänna röran har den belgiske busstillverkaren Van Hool bakom de planerade 24-metersbussarna gått i konkurs och återstående bolag i branschen kan bara erbjuda ännu längre bussekipage.

Mötet med Schönström: Monsterbussarna drog fullt hus

Det var också på håret att kvällens huvudtalare tackat nej samma dag som Limhamnsborna skulle samlas för att få svar på sina frågor. Andreas Schönström kunde nämligen under inga omständigheter tänka sig att korta ned sitt nästa timslånga föredrag om Malmös framtid. I sista minuten ville han dessutom ta med sig Carina Zachau (M), ordförande

i kollektivtrafiknämnden i Region Skåne. Schönström är andra vice ordförande i samma nämnd.

Och tur var det. Även om paret Schönström-Zachau drog ut på tiden hann Carina Zachau svara på frågan om man inte kunde nöja sig med kortare bussar i centrala Limhamn?



Limhamnsbor i Folkets hus. Foto: Tina N Mörnstam.

Total EL AB

DIN TOTALA EL-SERVICE LEVERANTÖR

ELEKTRIKER OCH TEKNIKER TILL DIN TJÄNST

EL / TELE / DATA / LARM
installationer, elbutik och utställning

www.totalel.se

Ny adress: Ringugnsgratan 14 A, 21616 Limhamn



040-6115910

Jour 040-25 14 04



PolyPeptide Group på Limhamn

- utvecklar, tillverkar och levererar **peptider** till flera stora läkemedelsföretag
- bidrar till en bättre hälsa för miljontals människor världen över



Med fokus på innovation, hållbarhet och grön kemi

polypeptide.com



Panelen. Foto: Roland Strömblad.

– Fördelen med bussar är att de kan flyttas, att de kan ändras, konstaterade Carina Zachau. Med andra ord – det är inte självklart att Malmöexpressens nya superbussar som kan bli mer än 25 meter långa, ska bana sig igenom den täta Limhamnstrafiken. – Vi vet inte. Vi får prova oss fram, menade Carina Zachau.

Frågorna från publiken var många.

När ska de nya bussarna köra på linje 4? Det står fortfarande skrivet i stjärnorna eftersom upphandlingen av de nya bussarna dröjer på grund av Van Hools konkurs. Därför är planen att starta med 18-metersbussar i början av juni i år. – Hur blir det med hållplatserna? Den frågan kunde Tina Mörnstam, från Limhamns Miljöförening delvis svara på.

Tina har varit i kontakt med Skånetrafiken som meddelar citat ”Vi vet vilka bussar som ska trafikera, men inte exakt vilka hållplatser de kommer att ha”. Genom undersökning av internet och titta vad som verkligen är byggt konstateras att flera av de gamla hållplatserna är borttagna. Rosenvång och Skvadronsgatan försvinner liksom hållplatsen vid Stadsbiblioteket. Borgarskolans hållplats har flyttats närmare Petriskolan. Utredning är gjord där det anses att det skall

vara max 600 mellan hållplatser. I stället för att se till att detta uppfylls, är det nu mer än 600 meter mellan ännu flera av hållplatserna.

För samtalen om Monsterbussarna svarade förutom Tina Mörnstam, även Pernilla Hultén, Birgitta Mörnstam, moderator och Ulla Hårde från Limhamns Miljöförening.

I panelen deltog också Anders Reisnert, tidigare stadsantikvarie i Malmö stad, som påminde om att Limhamn har varit en självständig del av södra Malmö. Med sitt gytter av äldre småhus, tidigare bebodda av fiskare och cementarbetare, har området en alldeles speciell karaktär och integritet. Husen, som ofta ligger direkt på marken, är i regel byggda av saltorkad lersten med putsade fasader; känsliga för vibrationer. De nya expressbussarna är tre gånger tyngre än de äldre och enklare bussarna i Malmö. Viktigt att man har en bättre dialog med Limhamnsborna innan man inför tung trafik, menade Anders Reisnert.

Diskussionen om ”Monsterbussarna” i Limhamn väckte stort intresse och ägnades en helsida i Sydsvenskan.

Ulla Hårde

Cementtillverkning och Graffiti



Cementa mars 2012. Foto: Roland Strömblad.

Cement och Limhamn hör tätt samman. Limhamns Cementfabrik anlades på 1870-talet. Den har som bekant haft stor betydelse för Limhamns utveckling. Det samma har Rudolf Fredrik Berg (f. 1846) haft. Limhamnskungen som denne man kallades hade ett finger med i allt som rörde Limhamn. Han ledde cementfabriken 1873 fram till sin till sin död 1907. Cementtillverkning har av olika företag bedrivits 90 år i Limhamn. Tillverkningen upphörde 1979. R.F. Berg hade troligen inte på sin tid kunnat tänka sig nuvarande förhållande och vad som numera återstår av cementfabriken. Den är nedlagd och till största delen utplånad. Det mesta har rivits men resterna och ruinerna av sex silotorn står fortfarande kvar. Tre av dem är kapade till hälften och utgör ingen vacker syn. Resterna av silorna har dessvärre som bekant stått där och ”skräpat” i många år. Detta beroende på olika juridiska ägandeförhållande och sannolikt också obeslutsamma

och handlingsförlamade politiker. Det har funnits en ambition från stadens sida att behålla spår från den tidigare industriverksamheten. Det kan eventuellt anses som man hittills lyckats med detta. Dvs om vi räknar de ovan nämnda ruinerna.

Det har på fabriksområdet efterhand byggt en ny stadsdel (Limhamns Sjöstad) planerad för 4 000 bostäder. Dessa står i dag stort sett färdiga. På platsen för siloruinerna fanns planer på att bygga en 30-våningars 100 m hög fastighet. Detta har väckt missnöje och protester från många Limhamnsbor och inte minst från Miljöföreningen. Därför är detta mastodontprojekt tills vidare lagt på is. Många har på olika sätt reagerat och irriterat sig över ruinerna som i många år dominerat platsen utmed Övägen. Några har reagerat genom pryda dessa med mer eller mindre proffsiga graffitimålningar. Precis som det finns olika uppfattningar om siloruinernas ”vara eller icke vara” finns det samma

uppfattningar om graffitimålningar. Personligen anser jag inte att dessa försämrar intrycket av de fula betonggrå tornruinerna – Tvärtom!

Graffiti - Konst eller klotter?

Enligt SAOL beskrivs graffiti som ”Ofta oönskad text eller bild till exempel på husvägg”. Vi tycker olika om graffitimålningar. Många anser det som konst - bild och text i det offentliga rummet. Andra anser det som klotter, skadegörelse eller vandalism. Upp-

eller person). För den intresserade - Google gärna!

Samhällets inställning till graffiti har som nämnts varierat: Nolltolerans eller tillåta?

Stor energi och stora summor har lagts på att avlägsna denna typ av konst. Ett annat alternativ har varit att på vissa fastigheter etc. tillåta denna konst.

Det kan i sammanhanget nämnas att den ”lagliga vägg” som funnits längst i Malmö är den på P-huset Anna. Den har funnits där sedan 1979.

Vad kommer i framtiden att ske med våra Siloruinerna? Ingen som vet – Eller? Vilket som nämnts, finns det planer på ett enormt höghus. Det skissas på ny detaljplan med 22 våningar istället för den som övergavs på 30 våningar. Huruvida silorna ska ingå i detta bygge eller bevaras i annat sammanhang finns det också olika uppfattningar om. Det verkar som vi Limhamnsbor är delade i



Graffiti på silo. Foto: Roland Strömblad.

Oaktat vad samhället anser har denna typ av företeelse spridit sig över hela världen sedan 70-talet. Detta bland annat med anledning av konstutställningar, böcker, filmer och inte minst genom förekomsten av många internationella berömda graffitikonstnärer. Även forskning inom området bedrivs. New Yorks tunnelbana blev exempelvis på 80-talet en rullande konstutställning. Konstmuseet Louisiana i Danmark hade 1984 en omtalad graffitiutställning. En svensk internationell berömd graffitikonstnär är Carolina Falkholt. Andra som haft stort inflytande är exempelvis Darryl McCray (graffitins fader) och Banksy (pseudonym för en anonym grupp

två ungefär lika stora läger – ”Bevara eller riva”!

Varför inte släppa graffitikonstnärerna loss?

Roland Strömblad



Graffiti i silo. Foto: Roland Strömblad.

Hus med namn

I alla städer uppfinner den lokala folkhumorn mer eller mindre lustiga namn på hus och byggnader, namn som kanske speglar en händelse eller ger en vink om husets användning.

I Göteborg, som ofta ser sig själv som kvickhetens högborg, finns t ex

Ackordcentralen (Göteborgsoperan) och Élyséepalatset (Göteborgs Energis huvudkontor).

I stadsdelen Biskopsgården bodde på 1960-talet biskopen Bo Giertz varpå huset skämtsamt kallades för Gärdsgården. Stadshuset i Uddevalla, som är blått och ligger på en kulle en bit från centrum, går naturligtvis under namnet Blåkulla.

Även i Limhamn har många hus fått smeknamn och här följer en del av dessa med vidhängande förklaring.



Ramelborg. Foto: Roland Öhrstrand.

Ramelborg

Huset uppfördes 1899 och låg i hörnet av Linnégatan och Getgatan, på den del av Malmborgs där nu Jacks Gatukök har sin hemvist.

Byggnaden var i två plan med källare och vind. I huset fanns det också under årens lopp en mängd olika affärer, bland annat skeppshandel och fiskaffär. De sista hyresgästerna innan huset revs var City-Tobak och Bror Anderssons cykelaffär.

Från början gick huset under namnet ”Gustavshuset” eftersom byggmästaren hette Gustavsson. Sedermera kom huset att kallas Ramleborg. Anledning var följande.

När huset byggdes var det vinter. Därför var gruset, som blandades med murbruket, stelfruset. Detta hade till följd att bruket inte kunde bränna samman med tegelstenarna, utan när temperaturen steg och våren kom

så tinade det frusna gruset och en hel vägg rasade! Limhamns-humorn döpte genast huset till Ramleborg och så fick det heta ända fram tills det revs 1971. Man kan alltså med fog (!) säga att Ramleborg fick sitt namn av ett misstag.

En som var född i huset och bodde här under 20 år berättar

i en artikel i Limhamnstidningen 1968 under signaturen H.A. hur det var att bo i Ramleborg och det är ingen rolig berättelse: ”På gården fanns hästar i stallen och kaniner i burar. I matkällaren fanns däremot önskade djur. Små lägenheter var eftertraktade eftersom det var bostadsbrist, därför inreddes både källare och vindar - folk var glada att få tak över huvudet. Rummen delades ofta med en enkel brädvägg, det var som att leva campingliv, man hade allt gemensamt med grannen.” Huset revs alltså 1971 för att ge plats till Malmborgs ICA-butik.

Många byggnader i Limhamn som under åren jämnats med marken minns med saknad, men inte Ramleborg!



Port Arthur. Foto: Roland Öhrstrand.

Port Arthur

Denna ståtliga byggnad, som fortfarande kan beskådas, byggdes i slutet på 1800-talet.

Huset är beläget på Östra Ansgarigatan, men entrén till de 6 trappuppgångarna är från Glasbruksgatan. Ursprungligen var huset avsett som bostäder åt arbetarna vid Mellins glasbruk som låg nere vid havet. Där det nu på senare år har byggts kostsamma bostäder.

Gatunamnet (Glasbruksgatan) kommer alltså från att glasbruksarbetarna bodde här.

Huset bestod av många små 1-rumslägenheter och där fick den brokiga skara som glasbruksarbetarna utgjorde hålla till. Dessa

Malmrosahuset

Ett hus om inte längre finns kvar, men som många lite äldre limhamnare säkert minns är Malmrosahuset på Ra-bygatan 13. På adressen låg här tidigare Holmströmshuset, men revs runt år 1900. Här i den låga bebyggelsen fick byggmästare Malmros tillstånd att bygga ett fasadhus i två våningar.

Men han lade på ytterligare en våning och dessutom en inredd vindsvång. Detta tilltag renderade honom 25 kronor i böter! En struntsumma i jämförelse med vad dessa

arbetare kan jämföras med rallarna. En samling av kringflyttande arbetare som följdes åt genom många länder och tog arbete där så erbjöds.

Limhamns glasbruksarbetare bestod av en salig blandning av folk. Det var ryssar, finnar, tyskar, normän, balter, danskar och naturligtvis svenskar från hela landet.

Samtidigt som glasbruksarbetarna knegade i Limhamn pågick på andra sidan jordklotet det Rysk-Japanska kriget (1904–1905). Kriget utkämpades huvudsakligen om staden Port Arthur.

Det lär ha gått lika vilt till i huset på Ansgariegatan som i kriget i Asien och därför var limhamnshumorn snabbt framme och döpte huset till Port Arthur.

Limhamns glasbruk lades ner 1935 och lokalerna övertogs av Rosengrens gjuteri, men har för alltid lämnat avtryck i historien med husnamnet!



Malmrosahuset Foto: Roland Öhrstrand.

lägenheter skulle kunna inbringa inom överskådlig tid. Denna insikt gav Malmros blodad tand. I nästa steg byggde han till fasadhuset med två fyravåningslängor med

sammanlagt 16 lägenheter. Även för detta tilltag bötfälldes han, summan är okänd, men den var av allt att döma inte avskräckande. I bottenplanet fanns en diverseaffär med ett långt större sortiment än andra affärer i grannskapet och var därför mycket välbesökt.

Trots allt av ovanstående bedrövelse fanns

det glädje och gemenskap bland hyresgästerna.

Sång och musik förekom ofta här under kvällarna och ibland var det dans på gården.

I september 1974 inleddes rivning av Rabygatan 13. Huset revs för hand ner till andra våningen, därefter fick grävskopan göra resten och i februari 1975 var huset borta.



Sysskonhem. Foto: Roland Öhrstrand.

Sysskonhem

Jo, ni läste rätt, det stavas med två s.

Huset ligger på Tegnérgratan 40 alldeles vid Limhamns Torg. Det byggdes 1905 av Pål Nilsson åt sina fyra döttrar. Huset bestod av fyra enrumslägenheter, två på varje våning. På vinden fanns förråd och i källaren var tvättstugan belägen. Man har vid renoveringar i huset funnit dels en dagstidning daterad 1905 i trossbotten, dels namnet Pål Nilsson skrivet under färglagren på mellandörren i entrén.

Under ett tiotal år var Sysskonhem ett protestantiskt kloster. Här fanns ”Mariadött-

rarna av den Evangeliska Mariavägen”. Ofta kunde man på söndagarna se nunnorna på väg hem från högmässan i Limhamns kyrka i sina vackra blå-vita klädedräkt.

Och namnet då? Jo, när huset uppfördes hade man anlitat en dansk målare och eftersom danska språket inte innehåller ordet syskon (det heter søskende) gissade han att det stavades med två s. Något som man sedermera aldrig har ändrat på, utan varje gång huset har genomgått någon form av upprustning har man behållit det för huset så typiska stavningen.



Italianarhusen. Foto: Roland Öhrstrand.

Italianarhusen

De två stora husen i gult tegel med adressen Storabackegatan 22 och 24 byggdes 1948. De bestod till en början av 1-rumslägenheter, sammanlagt närmare 100 stycken. Gemensamt bad fanns i källaren. Varför var de byggda så? Jo, husen var tänkta att fungera som pensionärshem!

Arbetskraft

Vid tiden för husbygget hade andra världskriget just slutat och stora delar av Europa låg i ruiner. Sverige hade varit förskonat från kriget och hade ett enormt försprång framför andra länder att komma igång med sin industri och export. De flesta av Europas länder fick istället ägna sig åt att återuppbygga sina raserade samhällen.

I Sverige var det en enorm efterfrågan på arbetskraft, främst till industrin. En av Malmös största arbetsgivare var då Kockums mekaniska verkstad och här var det stor brist på arbetare.

Man rekryterade folk utomlands till sitt fartygsbyggande och av någon anledning koncentrerade man sig på Italien. Massor av italienare kom därför till Sverige och Malmö för att arbeta inom vår tunga industri.

Men var skulle de bo? Det sattes upp båracker lite varstans i staden för att härbärgera de invandrande arbetarna. Kockums hade fått nys på de nybyggda pensionärsbostäderna i Limhamn och här inkvarterades de nyanlända. Hyran var relativt överkomlig,

den var på 50 kronor/mån vilket motsvarar cirka 1100 kronor i dagens penningvärde.

Husen kom naturligtvis att kallas Italianarhusen av oss som bodde i närheten.

Här var det alltid liv och rörelse, spännande men också lite skrämmande för oss barn. När jag och en kamrat skulle dela upp reklamappar för den nyöppnade matbutiken på Rabygatan sa han: ”- I Italianarhusen kan vi väl gå tillsammans i trapporna, det är ju lite räligt att gå själv där.”

Italianarhusen har under alla år fungerat som något slags genomgångsboende. Först kom således majoriteten från Italien, ofta familjer med 1 eller 2 barn. Mannen var Kockumit och kvinnan hemmafru. Efter att ha jobbat några år på Kockums flyttade många till större lägenheter på andra områden i Limhamn.

I mitten av 1950-talet kom människor som flytt från Ungern och flyttade in. I början av 1960-talet kom den stora immigrationen från Balkan. Även Portugal stod för en stor del av invandringen vid denna tid.

Ungdomsboende

I början på 70-talet blev Italianarhusen det ställe som många limhamnsynglingar fick sin första lägenhet när de flyttade hemifrån. Billiga små 1:or passade plånböckerna bra. I mitten av 1970-talet genomgick husen en omfattande renovering. Lägenheterna slogs ihop och det blev i stort sett 3-rums-

lägenheter av hela beståndet. Nu flyttade barnfamiljerna in.

Snabbt fylldes våningarna med yngre familjer med ungar.

Det finns en liten affärslokal också. Från början var här Ekvalls mjölkaffär. Sedan har hyresgästerna skiftat, bland annat var det möjligt att få sin TV reparerad här under många år.

I början på 1970-talet hade den populära lokale "kändisen" Rade en liten spelhall här som i praktiken fungerade som en

fritidsgård. Under några år kunde man få thailändsk massage här. Tiderna förändras!

Här har naturligtvis mängder av hyresgäster passerat genom åren. En som kan nämnas är Ove Flodin, Limhamnaren som sjöng in grammofoonskivan "Den skrattande polisen". En person och ett levnadsöde som är väl värd en egen artikel.

Roland Öhrstrand

VIKTIG INFORMATION

GLÖM INTE ATT MEDDELA OM DU BYTER E-MAIL ADDRESS

Ange gärna er E-postadress när medlemsavgiften betalas eller skicka den till lmfinfo@gmail.com.



**Butiken för både
proffs och amatör!**

Förnya hemma!

Vi har allt du behöver!
Vad sägs om färg,
tapet, golv, poolkem,
järnvaror och mycket
mer? **Välkommen!**

Tofra Färg

LIMHAMN: Krossverksgatan 17B.
Telefon: 040-15 29 00.
Öppet: Vard 7-18. Lörd 9-14.
www.nordsjoidedesign.se

Nordsjö
Idé&Design

Limhamns Strandskator och Explorergubbar



Explorergubbar och strandskator.

Den flitige läsaren av vår Årsskrift kanske minns min artikel om Explorerprojektet i Limhamn i Årsskriften från 2022. Om inte - så kommer här en kort resumé. Artikeln handlade bland annat om Limhamnsbon Lasse Twetman som 2020 startade och numera flitigt bedriver detta projekt.

Det började med inköp av en "risig" båt "Explorer", som låg förtöjd och bokstavligen skräpade vid kajen utanför hans bostad. Lasse köpte denna och med hjälp av några kamrater renoverades den under de närmsta åren. Det som från början var avsett som ett kompisprojekt blev efterhand det ideella sällskapet "Bevara Explorer på Limhamn". De var ett 10-tal som aktivt och flitigt under sommaren jobbade med båten. Lasse knöt snabbt samman båtprojektet med ett insamlingsprojekt för cancer. Ytterligare två båtar har efterhand införskaffats. Dessa är förutom nämnda Explorer, Absolut och Strandskatan. Två är snipor och en är koster. Det bör nämnas att Explorer har en renoverad och fungerande tändkulemotor. Denna lär numera vara den enda fungerande i Limhamn.

Förutom tre båtar har nu också sällskapet tillgång till en fiskehodda i Norra fiskerhamnen. Lasses förmåga att på olika sätt marknadsföra projektet har lett till att intresset bland limhamnsbor väckts och verksamheten växt. Numera finns ca 65 aktiva betalande medlemmar. Det var till en början mest män som var intresserade. Eftersom jag är en av dem vågar jag ta mig friheten att kalla oss "Explorergubbar." Kvinnor har också visat sig ha intresse för verksamheten, så dessa är nu i stort sett hälften av oss. Förutom begreppet Explorergubbar har nu också namnet "Strandskator" blivit ett begrepp. En svart-vit-röd Strandskata har blivit symbolen för verksamheten. Den tillverkas och målas av Lasse och andra medlemmar. Den säljes för 500 kr varav största delen går till cancerfonden. Den är populär och pryder nu många balkonger i Limhamn. Så populär att det är kö för att kunna förvärva en sådan. Strandskatan finns också att beskåda som galjonsfigur på våra tre båtar. Det kan i sammanhanget nämnas att förra året skänktes 30 000 kr till cancerfonden.

Förekomsten av olika aktiviteter under året bland oss Explorergubbar och Strandskator har varit flera. Våra samlingsplatser är Hodorna och "vår brygga" i Norra Fiskehamnen. Den senare har blivit allmänt populär för hamnflanörer som gärna stannar upp och beskådar våra båtar. På vår brygga förekommer då och då en och annan sammankomst. Exempelvis händer det att båtsäsongen invigs med att tändkulemotorn startas och ett glas vin eller dyligt intages. Det har även hänt att det dricks gemensam julglögg på kajen. Vid jultid, hamnfest och andra högtidligheter kan båtarna beskådas med belysning i masterna. Vid Hodorna firas ofta både valborgsmässoafton, midsommarfest och kräftskiva. Lasse kallar också då och då till spontana grillfester. Detta tillgår oftast så att han eller någon annan meddelar vad som är på gång via vår WhatsApp. Intresserade anmäler sig och tar med något att dricka och grillar eller sill, kräftor eller vad som kan anses lämpligt för säsongen.

Andra aktiviteter under sommaren har

varit en del båtutflykter. Bland annat restaurangbesök i Västra Hamnen. Ett annat för havsbad i Öresund. Känner ni förresten till att det finns fina sanddyner med lagom djup för bad från båt en bit utanför Bunkeflo strandängar. Några turer har också gått till Limhamns småbåtshamn där vi lagt till vid Kajuteriet för att lyssna till "Sax in the Sun". Ett sommararrangemang vid hamnen med musik och dans i solnedgången. Detta inspirerade några av våra Strandskator att i höstas hyra en lokal i Södra Fiskehamnen och arrangera en diskoafte. Vilken blev både välbesökt och populär. Inte att för glömma så har vi också Limhamns årliga hamnfest i juli. Då det är brukligt att det anordnas båtturer för allmänheten. Dessa utgår från vår brygga, där det ofta då också förekommer loppmarknad.

Allt detta funkar och blir alltid trevliga tillställningar inte minst tack vare Lasses sociala och fantastiska engagemang. Det bör i sammanhanget nämnas att ofta efter de olika tillställningarna bjuder Lasse hem



Strandskatan, Absolut och Explorer. Foto: Roland Strömblad.

till "efterfest" i sin bostad. Han inviterar då och då också för att hjälpa till med att måla Strandskator. Dessa tillverkas av trä och ska monteras och målas. En del Strandskator är särskilt flitiga till detta. Detta är ett relativt omfattande jobb med tanke på att det finns lång kö på beställningar.

Årets båtsäsong brukar högtidligt avslutas med en gemensam gourmé måltid på restaurang Strandhuset på Sibbarp.

Jag utgår ifrån att det ni läst tills nu kan ha uppfattats som trevligt och inbjudande. Det kan också ha sin tjusning att sköta om träbåtar även om det kanske inte för en del verkar så inbjudande. Alla bör förstå att det är mycket jobb med att hålla tre träbåtar i stånd. De ska skrapas, målas, utrustas, sjösättas, repareras, städas och vinterförvaras etc. Sådant måste ombesörjas och detta sker på frivillig basis. Medlemmar är mer eller mindre aktiva avseende detta. Några särskilda är värda allt beröm för att de är både villiga, duktiga och flitiga till detta. Lasses humana filosofi och inbjudan till detta är "alla är välkomna att hjälpa till om ni har lust och tid – ingen ska känna sig tvingad"!

Ett exempel och en något dramatisk episod kan nämnas. Den inträffade under sensommaren. Den förtöjda Explorer blev plötsligt och hastigt en söndag fylld med vatten och riskerade att sjunka. Lasse som bor vid hamnen och brukar hålla uppsikt över båtarna var ute och reste. Andra medlemmar hade som tur var koll på händelsen och larret gick via telefoner och vår WhatsApp. Ganska snart hade läns pumpning påbörjats. Vår motorkunnige Arne fann likaledes snabbt orsaken – ett rör avsett för motorkylning hade gått sönder och båten hade läckt som ett säll. Detta fixade han samma dag och båten var räddad.

Jag vill avsluta med att tacka Lasse för den entusiasm, det sociala engagemang och den vänlighet han sprider omkring sig. Detta inte bara bland oss Explorergubbar och Strandskator utan också bland Limhamnsbor i allmänhet. Jag vill också tacka alla de som mer eller mindre aktivt deltar och engagerar sig i verksamheten. Särskild eloge till dem som villigt och flitigt ställer upp med det praktiska båtjobbet.

Roland Strömblad

Limhamns FISKRÖKERI



Stor sortering av Färsk/Rökt fisk, Skaldjur & Delikatesser.

Restaurang

Välkomna!

Strandgatan 17 B, Limhamn, Tel: 040-15 24 70

www.limhamnsfiskrokeri.se

Styrelsen 2024

Ordinarie ledamöter

Christer Westesson	Sarvgränd 2 F, 216 12 Limhamn	0708-777663
Tina Mörnstam	Sannagatan 15, 216 17 Limhamn	0733-514450
Carl Henric Hagéus	Caritasgatan 1, 216 18 Limhamn	040-159391
Christer Grimshorn	Tegnérsgatan 43, 216 14 Limhamn	0705-924623
Roland Öhrstrand	Sidbäcksgård 4, 216 20 Malmö	0700-916119
Andrea Zerat	Västra Anskariegatan 4, 216 12 Limhamn	0760-119689
Roland Strömblad	Sundskajen 2 A, 216 13 Limhamn	
Nobbe Flenhag	Fernissagatan 12, 216 48 Limhamn	0708-159944

Suppleanter

Berit Carlsson	V. Bernadottesgatan 30, 21612 Limhamn	040-155685
Lisbeth Enander	Roskildevägen 9 C, 217 46 Malmö	0768-870381
Pernilla Hultén	Villavägen 10, 216 11 Limhamn	0709-323776

Adjungerade ledamöter

Per-Erik Mases	Bülöw Hübels Väg 9 B, 216 18 Limhamn	0703-926611
----------------	--------------------------------------	-------------

Revisorer

Peter Ludwig	John Lundvallsgatan 70, 218 31 Bunkeflostrand	040-510444
--------------	---	------------

Revisorssuppleant

Birgitta Mörnstam	V. Kalkbrottsgränd 43, 21611 Limhamn	040-163949
-------------------	--------------------------------------	------------

Valberedning

Vakant

Kommittén för god byggnadsvård sammankallande:

Ulla Hårde, journalist	Rosenstigen 8, 216 19 Malmö	0707-770617
------------------------	-----------------------------	-------------

Övriga ledamöter Kommittén för god byggnadsvård:

Anders Reisnert, tidigare stadsantikvarie i Malmö Stad
 Ulrika Altenborg, fastighetschef för Stena Fastigheter
 Anna-Margrethe Thagaard, arkitekt och författare
 Kristina Mörnstam, styrelseledamot i Limhamns Miljöförening

Hedersmedlemmar: Christina Ringsberg (nr 7), Gunlög Banck (nr. 6 f.d. Åkesson, utsågs 1988), Berit Linse (nr 11). Christer Westesson (nr 12).

Avlidna Hedersmedlemmar: Sven Rosendahl (nr 1, utsågs 1983), Gerhard Larsson (nr 2, utsågs 1983), Karl Hansson (nr 3), Carl Henrik Juhlin (nr 4), Sture Silow (nr 5), Olle Bunte (nr 8, utsågs 1993), Sten Runerheim (nr 9 utsågs 1994), Karin Wahlkvist (nr 10 utsågs 2005).

Annonssplatser säljes! Vill du ha en annons i nästa års årsskrift?

Kontakta Christer Westesson, Sarvgränd 2 F, 216 12 Limhamn.
 Tel 0708-777663, lmfinfo@gmail.com

Ekonomi

Resultaträkning 2024-01-01--2024-12-31

Intäkter

Medlemsavgifter	23 160
Annonssintäkter	9 900
Gåvor	881
Bidrag	9 000
Bokförsäljning	200
Ränta	1958

Summa intäkter

45 499

Kostnader

Arrendekostnad	2 346
Trycksaker	26 770
Försäkring	3 423
Porto, etiketter	5 100
Bankgiro, bankavgifter	1 200
Hemsida, domänavgift	5 455
Möteskostnader	2 848
Arrangemangskostnader	1 481
Serviceavgift Po Limhamn	730
Gåva till hjärnfonden	750

Summa kostnader

50 099

Årets resultat (förlust)

-4 600

Balansräkning

2024-12-31

2023-12-31

Tillgångar

Bank	125 369	132 469
Fordringar	2 500	0
Summa tillgångar	127 869	132 469

Skulder och eget kapital

Balanserat resultat	132 469	133 227
Årets resultat	-4 600	-758
Skulder	0	0
Summa Eget kapital	127 869	132 469

Limhamn i februari 2025

Reviderad

Peter Ludwig

Du glömmar väl inte betala medlemsavgiften!

Medlemsavgift: Enskild 100 kr, Familj 130 kr
 BankGiro: 237-4262

Skriv namn och adress på inbetalningskortet
 alternativt i meddelanderutan vid internetbetalning,
 för Familjemedlemsskap ange även antal familjemedlemmar!



Limhamns Miljöförening

E-post: lmfinfo@gmail.com

Hemsida: www.limhamn.org